XciteRC®

XRC-3i LCD FHSS Pro-Spec

Bedienungsanleitung
Manual
Mode d'emploi

#50201000 XciteRC 3i LCD FHSS Pro-Spec 2.4 GHz

DE

Inhaltsverzeichnis

Bestimmungsgemäße Verwendung 3
Lieferumfang 3
Erforderliches Zubehör 3
Erklärung der Gefahrensymbole 3
Sicherheitshinweise 3
Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus: 5
Bedienelemente Sender 6
Das Fernsteuersystem 6
Binden der Fernsteuerung 7
Bedienung der Fernsteuerung 7
Menü-Funktionen 7
Schaltkanal (AUX - CH3) 7
Servoendpunkteinstellung (EPA) 8
Servowegeinstellung Lenkung (ST.D/R) 8
Sub-Trimmfunktion (S_TRIM) 8
Servoreverse (REV) 9
Exponentialfunktion Lenkung (ST CURV) 9
Exponentialfunktion Gas (TH CURV) 9
Antiblockierfunktion (ABS) 11
Modellspeicher (MODEL) 11
Servogeschwindigkeit (SPD) 12
Automatic Start (ATS) 13
Bremsmischer (BR-MIX) 14
Mischer (MIX) 14
TH HOLD 15
Failsafe (F/S) 15
Neutral 15
Sound 16
Werkseinstellungen wiederherstellen (RESET) 16
Modellspeicher zurücksetzen (MODEL RESET) 16
Timer 16
Trimmfunktion 17
Reparaturen, Ersatzteile 17
Technische Daten 18
Hinweise zum Umweltschutz 18
Konformitätserklärung 55

Impressum
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!
Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.de

© Copyright 2013 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

Vielen Dank für den Kauf des XciteRC Fernsteuersystems **XRC-3i LCD FHSS Pro Spec**. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Diese Fernsteuerung ist ausschließlich für den Einsatz in funkferngesteuerten, nicht manntragenden Modellen vorgesehen, ein anderweitiger Betrieb ist nicht zulässig. Für jegliche unsachgemäße Handhabung außerhalb dieser Bestimmungen wird keine Gewährleistung oder Haftung übernommen.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Senders an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang

Sender XRC-3i LCD FHSS Pro-Spec
Empfänger XRC RX-3i

Erforderliches Zubehör

8x AA-Batterien oder Akkus

Erklärung der Gefahrensymbole

WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.

Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.

Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

Sicherheitshinweise

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.
Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an fremdem Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haftpflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

-

Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden.
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere - **Unfall- und Verletzungsgefahr!** Achten Sie immer auf ausreichenden Abstand und fliegen oder fahren niemals auf Menschen zu.
- Diese Fernsteuerung darf nur im erlaubten Temperaturfenster zwischen ca. -10° und + 50° C betrieben werden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Die Steuerung erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt und auf freiem Gelände, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Räder/Antriebswellen gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell.
- ⚠ ***BEACHTE:*** Während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Führen Sie vor jeder Inbetriebnahme einen Reichweitentest am Boden durch, bewegen Sie dabei alle Steuerknüppel und achten auf die korrekte Reaktion Ihres Modells. ⚠ ***ACHTUNG:*** Reagiert Ihr Modell bei diesem Test nicht korrekt, auf keinen Fall trotzdem in Betrieb nehmen - **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Fahren Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Fahrakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
- ⚠ ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komp nten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***ACHTUNG:*** Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee - **Brandgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**
- Das Umbauen oder Verändern der Geräte ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.

- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und Sender. Bewahren Sie das Modell/Sender nie mit eingebautem Akku auf - **Brandgefahr!**
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Zur Reinigung des Senders/Empfängers kein Wasser oder aggressive Reinigungsmittel (z. B. Alkohol) verwenden. Ein trockenes, sauberes Tuch ist in der Regel ausreichend.

Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgen einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus:

- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – **Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – **Brandgefahr!**
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⚠ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⚠ ***BEACHTE:*** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden.

Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

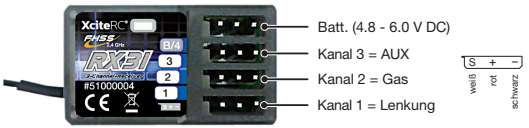
DE

Bedienelemente Sender

Das Fernsteuersystem

Im Folgenden bekommen Sie einen Überblick über das Fernsteuersystem und über seine verschiedenen Funktionen und Einstellungen. Vor der ersten Inbetriebnahme sollten Sie unbedingt alle diese Funktionen und Einstellungen gelesen und verstanden haben.

- Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist – EIN/AUS-Schalter in Position O.
- Nun öffnen Sie den Akkufachdeckel im Fuß des Senders und legen Sie acht AA-Batterien (oder Akkus) in das Batteriefach des Senders. Achten Sie auf die richtige Polung!
- Akkufachdeckel wieder schließen und Sender einschalten – EIN/AUS-Schalter in Position I.
- Schließen Sie Ihre Komponenten am Empfänger an.



- ⚠ ***WARNUNG:*** Seien Sie beim Einbau des Empfängers vorsichtig. **Das Koax-Antennenkabel darf auf keinen Fall geknickt oder gekürzt werden! Die eigentliche „Antenne“ ist das abisolierte Ende des Antennenkabels und muß soweit oben wie möglich im Fahrzeug installiert werden.** Vermeiden Sie Beschädigungen des Antennenkabels!

DE

BINDEN DER FERNSTEUERUNG

1. Schalten Sie Sender und Empfänger ein.
2. Ist der Empfänger nicht an diesen Sender gebunden, leuchtet die LED des Empfängers rot. Drücken Sie nun kurz den BIND-Taster am Empfänger, nach ein paar Sekunden leuchtet die LED dauerhaft grün.
3. Der Bindungsvorgang ist abgeschlossen, wenn die Bind-LED am Empfänger dauerhaft grün leuchtet.

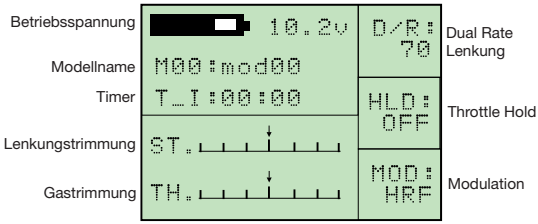
BEACHTE:

1. Während des Binding-Vorgangs sollten Sender und Empfänger nicht mehr als einen Meter auseinander und außerdem im Umkreis von 10 Metern kein weiteres 2.4 GHz Gerät (z.B. WLAN) eingeschaltet sein.
2. Ist der Bindungsvorgang abgeschlossen, brauchen Sie ihn für diese Sender-Empfänger-Kombination nicht mehr durchzuführen.
3. Sollte der Bindungsvorgang fehlschlagen (Bind-LED leuchtet weiterhin rot), versuchen Sie es erneut.

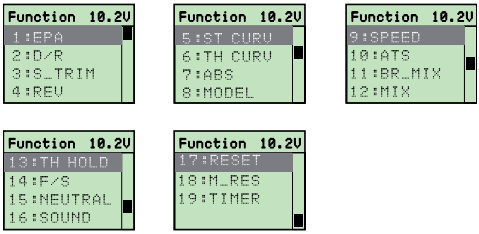
Bedienung der Fernsteuerung

- Fahren Sie Ihr Modell nie mit schwachen Sender- oder Empfängerbatterien.
  Wenn am Sender der Batteriealarm ertönt, Betrieb sofort einstellen und Batterien ersetzen oder Akkus laden!
- Lassen Sie den EIN/AUS-Schalter nie nach der Fahrt an, sonst halten die Batterien nicht lange.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender, und danach den Empfänger ein.
- Nach dem Fahren immer zuerst den Empfänger und dann den Sender ausschalten.
- Für optimalen Einsatz müssen Sie sowohl die Lenkungstrimmung als auch die Gastrimmung korrekt einstellen.

Menü-Funktionen



Hauptmenü



Untermenüs

Schaltkanal (AUX - CH3)

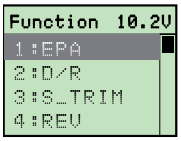
Der 3. Kanal ist als reiner Schaltkanal ausgelegt und nicht einstellbar. Das angeschlossene Servo macht dabei eine Bewegung von 90°.
Ist der Schalter in Position „AUX“, dreht sich das Servo im Uhrzeigersinn, in Position „OFF“ gegen den Uhrzeiger.

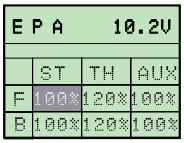
DE

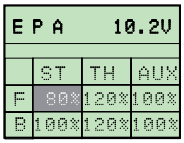
Servoendpunkteinstellung (EPA)

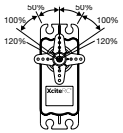
Mit dieser Funktion können Sie den maximalen Servoweg zwischen 0% und 120% für alle drei Kanäle einstellen. Werkseinstellung ist 100%.

1. Drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „EPA“ und drücken „Enter“.
3. Mit der „Enter“-Taste können Sie nun die jeweilige Funktion anwählen: F = Forward (vorwärts), B = Back (rückwärts), ST = Steering (Lenkung), TH = Throttle (Gas) und AUX = Auxiliary (Schaltkanal). Die angewählte Funktion wird grau hinterlegt.
4. Mit den +/- Tasten können Sie nun den Servoweg vergrößern oder verkleinern.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.





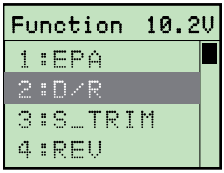


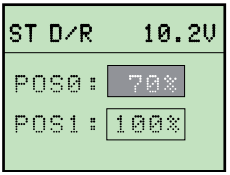


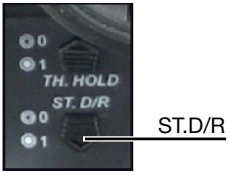
Servowegeinstellung Lenkung (ST.D/R)

Mit dieser Funktion können Sie den maximalen Weg des Lenkservos zwischen 0% und 120% einstellen. Dazu können Sie zwei Werte voreinstellen, POS 0 und POS 1. In der Werkseinstellung ist POS 0 100% und POS 1 70%. Durch Drücken auf den ST.D/R Taster am Sendergriff können Sie zwischen den beiden Werten umschalten, der aktuell eingestellte Wert wird im Senderdisplay oben rechts angezeigt.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „D/R“ und drücken „Enter“.
3. Mit der „Enter“-Taste können Sie nun die jeweilige Funktion anwählen: POS 0 oder POS 1. Die angewählte Funktion wird grau hinterlegt.
4. Mit den +/- Tasten können Sie nun den D/R-Wert vergrößern oder verkleinern.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



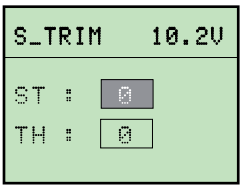




Sub-Trimmfunktion (S_TRIM)

Mit dieser Funktion können Sie die Trimmung des Lenk- und Gasservos zwischen –100 und 100 einstellen. Werkseinstellung ist 0.

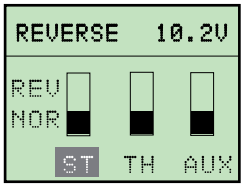
1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „S_TRIM“ und drücken „Enter“.
3. Mit der „Enter“-Taste können Sie nun die jeweilige Funktion anwählen: ST (Lenkung) oder TH (Gas). Die angewählte Funktion wird grau hinterlegt.
4. Mit den +/- Tasten können Sie nun den TRIM-Wert vergrößern oder verkleinern.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



Servoreverse (REV)

Mit dieser Funktion können Sie die Drehrichtung der Servos ändern. NOR bedeutet normale Drehrichtung (unten), REV ändert die Drehrichtung (oben).

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „REV“ und drücken „Enter“.
3. Mit der „Enter“-Taste können Sie nun die jeweilige Funktion anwählen: ST (Lenkung), TH (Gas) oder AUX (3.Kanal). Die angewählte Funktion wird grau hinterlegt.
4. Mit den +/- Tasten können Sie nun zwischen „normal“ und „reverse“ umschalten.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.

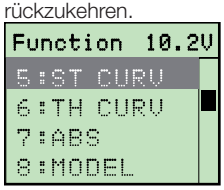


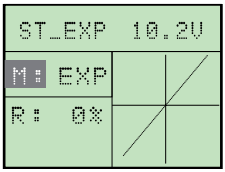
BEACHTE: Wenn Sie die Drehrichtung ändern, werden auch die Trimmungseinstellungen verändert. Sie müssen ihr Modell dann unter Umständen neu trimmen!

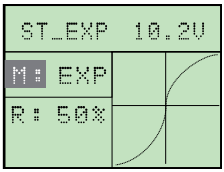
Exponentialfunktion Lenkung (ST CURV)

Mit dieser Funktion wird die Reaktion des Lenkservos auf Steuerbefehle beeinflusst. Sie hat keine Auswirkungen auf den Servoweg. Werkseinstellung ist linear, d.h. das Lenkservo folgt genau dem Ausschlag am Lenkrad des Senders. Sie können das Servo nun mehr exponential einstellen, damit erreichen Sie eine feinfühligere Lenkung um die Mittelstellung, da das Servo um die Mittelstellung weniger stark auf die Lenkbewegungen reagiert (= „mildere“ Lenkung). Das Gegenteil ist eine degressive Einstellung, hier reagiert das Servo um die Mittelstellung stärker als bei linearer Einstellung (= „schnellere, aggressivere“ Lenkung), siehe auch Abb.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „ST CURV“ und drücken „Enter“.
3. Mit der „Enter“-Taste können Sie nun die jeweilige Funktion anwählen: M (Modus): „LINE“ (linear) „EXP“ (exponential), hier können Sie Werte zwischen –100% bis +100% einstellen. Werkseinstellung ist 0% (linear). Die angewählte Funktion wird grau hinterlegt.
4. Um die Lenkung „milder“ einzustellen, drücken Sie die „-“ Taste, für eine „aggressivere“ Lenkung die „+“ Taste.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



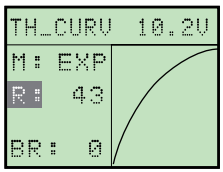


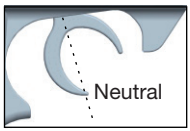


Exponentialfunktion Gas (TH CURV)

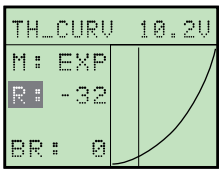
Mit dieser Funktion wird die Reaktion des Gasservos auf Steuerbefehle beeinflusst. Sie hat keine Auswirkungen auf den Servoweg. Werkseinstellung ist linear, d.h. das Gasservo folgt genau dem Ausschlag am Gashebel des Senders. Sie können das Servo nun mehr exponential einstellen, damit erreichen Sie eine feinfühligere Gasannahme um die Mittelstellung, da das Servo um die Mittelstellung weniger stark auf die Gashebelbewegungen reagiert (= „milder“). Das Gegenteil ist eine degressive Einstellung, hier reagiert das Servo um die Mittelstellung stärker als bei linearer Einstellung (= „schneller, aggressiver“), siehe auch Abb.

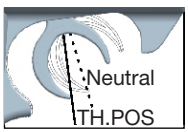
1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „TH CURV“ und drücken „Enter“.
3. Mit der „Enter“-Taste können Sie nun die jeweilige Funktion anwählen: M (Modus): „LINE“ (linear) „EXP“ (exponential), hier können Sie Werte zwischen –100% bis +100% einstellen. Werkseinstellung ist 0% (linear). Die angewählte Funktion wird grau hinterlegt.
4. Um die Funktion „milder“ einzustellen, drücken Sie die „-“ Taste, für eine „aggressivere“ Einstellung die „+“ Taste.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



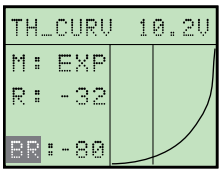


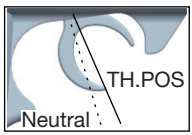
schneller vorwärts (R: 0-100)





sanfter vorwärts (R: -100-0)

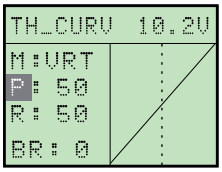


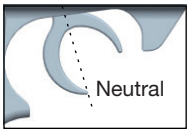


sanfter rückwärts (BR: -100-0)

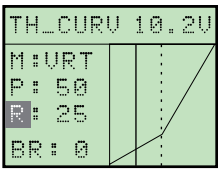
EINSTELLEN DER VTR-KURVE

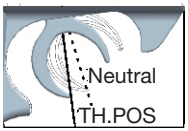
1. Stellen Sie den Modus (M) mit den +/- Tasten auf „VTR“.
2. Gehen Sie nun auf „R“, hier können Sie folgende Einstellungen vornehmen:
3. Dücken Sie die „+“ Taste, wenn Sie beim Gasgeben eine aggressivere Einstellung (schnelleres Gasgeben) bevorzugen und die „-“ Taste für eine mildere Einstellung.
4. Gehen Sie nun auf „P“, hier können Sie folgende Einstellungen vornehmen: Werkseinstellung ist 50%, d.h. nach der Hälfte des Gasweges wird die unter Punkt 6 eingestellte Kurve umgekehrt. Drücken Sie die +/- Taste, um diesen Punkt zu verschieben (siehe auch Abb.)
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



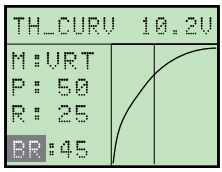


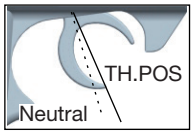
linear





vorwärts

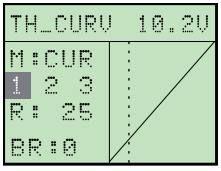


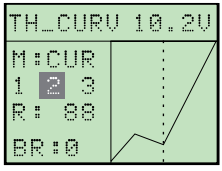


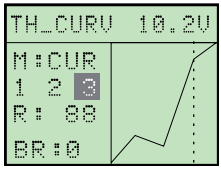
schnell rückwärts (BR: 0-100)

Einstellen der CUR-Kurve

1. Stellen Sie den Modus (M) mit +/- Tasten auf „CUR“.
2. Gehen Sie nun auf „R“, hier können Sie folgende Einstellungen vornehmen:
   Wählen Sie mit der „Enter“-Taste einen der Punkte 1 bis 3 an. Drücken Sie die +/- Tasten, um den Verlauf der Gaskurve an den entsprechenden Punkten zu verändern.
3. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



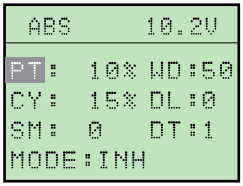


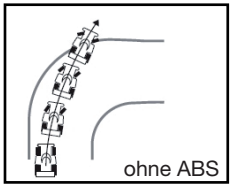


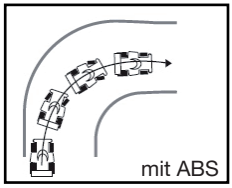
Antiblockierfunktion (ABS)

Mit dieser Funktion kann das Gasservo so eingestellt werden, dass beim Bremsen die Räder nicht blockieren können und so ein Ausbrechen oder Untersteuern des Fahrzeugs verhindert wird. Mit aktiviertem ABS pulsiert das Gas-/Bremsservo in kurzen Intervallen, mit dem gleichen Effekt wie das ABS in einem richtigen Auto. Dieses „Pulsieren“ kann eingestellt werden.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „ABS“ und drücken „Enter“.
3. Drücken Sie „Enter“ um „PT“ (Gashebelstellung) auszuwählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun einen Wert zwischen 0% und 100%.
4. Drücken Sie „Enter“ um „WD“ (setzt die Schwelle, ab wann das ABS einsetzt und die Bremse löst) auszuwählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun einen Wert zwischen 0% und 100%. Bei 0% hat das ABS keine Funktion.
5. Drücken Sie „Enter“ um „CY“ (Cycle) auszuwählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun einen Wert zwischen 0 und 30. Mit „CY“ stellen Sie das Intervall ein, wie oft die Bremse wieder gelöst wird. Je kleiner der Wert, desto kürzer wird das Intervall.
6. Drücken Sie „Enter“ um „DL“ (Delay) auszuwählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun einen Wert zwischen 0 und 100. Bei 0 setzt das ABS ohne Verzögerung ein, je höher der Wert, desto größer die Verzögerung bis das ABS eingreift.
7. Drücken Sie „Enter“ um „DT“ (stellt den Anteil Bremse – ABS ein) auszuwählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun einen Wert zwischen 0% und 100%.
8. Drücken Sie „Enter“ um „SM“ (Steering Mix) auszuwählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun einen Wert zwischen 0% und 100%. Bei 0% ist Steering Mix deaktiviert.
9. Drücken Sie „Enter“ um „TH“ auszuwählen. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun zwischen „TH“ und „INH“, also ob die ABS-Funktion aktiviert oder deaktiviert ist.
10. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren. ⚠ ***BEACHTE:*** AUX und TH & AUX kann nur bei aktiviertem Brake MIX angewählt werden.







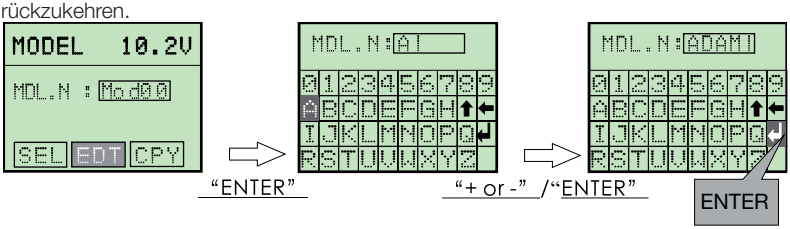
Modellspeicher (MODEL)

Die XciteRC 3i FHSS Pro-Spec besitzt 16 Modellspeicher, dadurch können bis zu 16 Modelle mit Namen und Einstellungen im Sender gespeichert werden.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „MODEL“ und drücken „Enter“.
3. Drücken Sie „Enter“ um „mod00“ auszuwählen („SEL“).
4. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun Modell 1 bis 16.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.

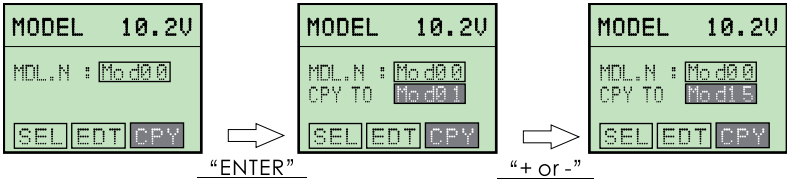
Eingeben von Modellnamen:

1. Zusätzlich können Sie für jedes Modell einen Namen mit bis zu 5 Zeichen eingeben.
2. Drücken Sie dazu im „MODEL" Menü die +/- Tasten und wählen „EDT" aus.
3. Mit den +/- Tasten können Sie nun die Zeichen auswählen und mit „ENTER" bestätigen.
4. Zum Schluss müssen Sie die Eingaben mit dem „ENTER-Zeichen" auf der Display-Tastatur speichern (siehe auch Abb.).
5. Drücken Sie „Exit" um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit" um zum Hauptmenü zurückzukehren.



Kopieren von einem Modellspeicher zum anderen:

1. Wählen Sie mit den +/- Tasten ein Modell 1 bis 16.
2. Drücken Sie anschließend im Menü die +/- Tasten und wählen „CPY" aus und bestätigen die Auswahl mit „Enter".
3. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun einen Speicherplatz, um die Einstellungen dorthin zu kopieren.
4. Drücken Sie „Enter" um die Einstellungen zu kopieren, anschließend „Exit" um zum Hauptmenü zurückzukehren.

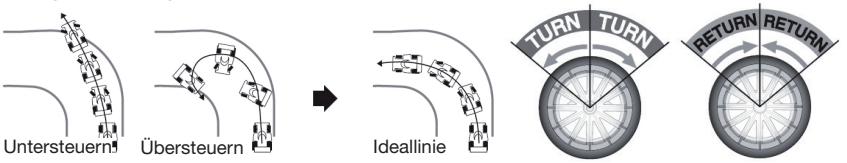


Servogeschwindigkeit (SPD)

Mit dieser Funktion kann die Geschwindigkeit des Lenk- und Gasservos eingestellt werden. Dies wird erreicht, indem eine Verzögerung von 0% bis 100% vorgegeben werden kann, so dass das Servo entweder direkt oder mit eben dieser Verzögerung auf Lenk- oder Gasbefehle reagiert.

- Lenkungsgeschwindigkeit: in manchen Fällen kann es hilfreich sein, die max. Geschwindigkeit des Lenkservos zu begrenzen, um besser um die Kurve zu kommen. Die Verzögerung kann für das Lenken und für das Zurücklenken getrennt eingestellt werden (siehe Abb.).

Lenkgeschwindigkeit



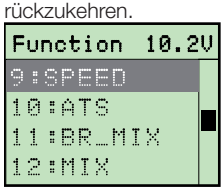
Gasgeben: auf rutschigen Strecken drehen die Räder beim ruckartigen Gasgeben durch und das Fahrzeug kann nicht mehr richtig kontrolliert werden. Hier kann dann die einstellbare Verzögerung hilfreich sein, um das Fahrzeug kontrolliert zu beschleunigen (siehe Abb.).

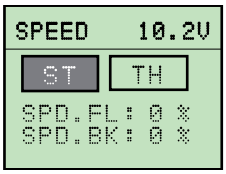
ohne TH.Speed

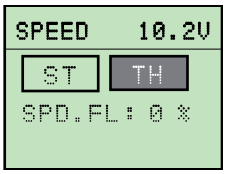
mit TH.Speed

Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.

- Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „SPEED“ und drücken „Enter“.
- Drücken Sie anschließend im Menü die +/- Tasten und wählen „ST“ (Lenkung) oder „TH“ (Gas) und bestätigen die Auswahl mit „Enter“.
- Mit den +/- Tasten können Sie die Werte ändern. SPD.FL: Geschwindigkeit „einlenken oder Vollgas“, SPD.BK: Geschwindigkeit „zurücklenken“. Die Werte können zwischen 0% und 100% eingestellt werden, Werkseinstellung ist 0% (keine Verzögerung).
- Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



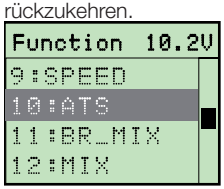


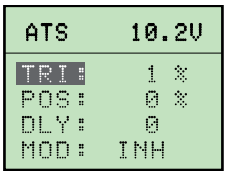


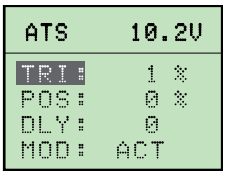
Automatic Start (ATS)

Auf rutschigen Strecken können die Räder beim ruckartigen Gasgeben durchdrehen und das Fahrzeug kann nicht mehr richtig kontrolliert werden. Hier kann dann die einstellbare Startautomatik hilfreich sein, um das Fahrzeug kontrolliert zu beschleunigen. Wird der Gashebel auf eine von Ihnen bestimmte voreingestellte Position bewegt (TRI), läuft das Gasservo ebenfalls auf diesen zuvor programmierten Wert (POS). Wurde alles richtig programmiert kann das Fahrzeug optimal beschleunigen. Diese Startautomatik funktioniert nur einmal und wird nach langsamem Loslassen des Gashebels wieder automatisch deaktiviert. Sie muss also vor jedem Start neu aktiviert werden.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „ATS“ und drücken „Enter“.
3. Drücken Sie „Enter“ um „TRI“ (Throttle Trigger Position = Gashebelstellung) auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert von –100% bis +100% einstellen.
4. Drücken Sie „Enter“ um „POS“ (Preset Position – voreingestellte Servoposition) auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert von 0% bis 100% einstellen.
5. Drücken Sie „Enter“ um „DLY“ (Delay time = Verzögerung) auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert von 0 bis 100 einstellen.
6. Drücken Sie „Enter“ um „MOD“ (Modus) auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie die ATS-Funktion ein- oder ausschalten: „INH“ ausgeschaltet, „RDY“ eingeschaltet.
7. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.







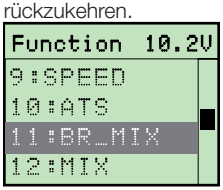
Beschleunigen ohne ATS

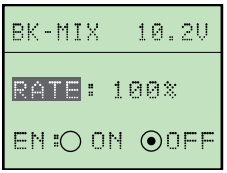
Beschleunigen mit ATS

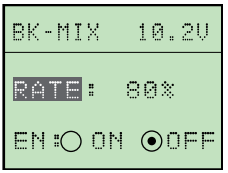
Bremsmischer (BR-MIX)

Bei Großmodellen mit getrennter Vorderrad- und Hinterradbremse ist es sinnvoll, die Bremsen getrennt über ver-schiedene Kanäle der Fernsteuerung anzusteuern. Der Mischer nutzt Kanal 2 für die hinteren Bremsen und den 3. Kanal für die Vorderbremsen. In Verbindung mit „TH.TRIM“ und „TH.EPA“ kann das Bremssystem sehr genau eingestellt werden.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „BR_MIX“ und drücken „Enter“.
3. Drücken Sie „Enter“ um „RATE“ (Verhältnis Vorder-/Hinterradbremse) auszuwählen.
4. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert von 0% bis 120% einstellen. Werkseinstellung: 100%.
5. Drücken Sie „Enter“ um „EN“ (Engage) auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie die Misch-Funktion ein- oder ausschalten: „OFF“ ausgeschaltet, „ON“ eingeschaltet.
6. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.







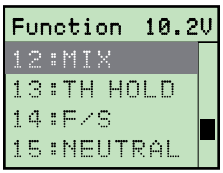
Mischer (MIX)

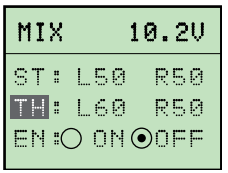
Mit dieser Funktion können Sie alle Kanäle miteinander mischen. Dabei gibt es Hauptkanäle und Sub-Kanäle in der Mischer-Einstellung. Der Servoweg des Sub-Kanals wird bei einer Hauptkanal-Änderung mit verstellt.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „MIX“ und drücken „Enter“.
3. Drücken Sie „Enter“ um eine Funktion auszuwählen.
4. Zuerst wird der Hauptkanal ausgewählt. Mit den +/- Tasten können Sie zwischen „ST“, „TH“ oder „AUX“ umschalten.
5. Nun wird der Sub-Kanal ausgewählt. Auch hier können Sie mit den +/- Tasten zwischen „ST“, „TH“ oder „AUX“ umschalten.
6. Drücken Sie „Enter“ um die Funktion „EN“ auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie die Misch-Funktion ein- oder ausschalten: „OFF“ ausgeschaltet, „ON“ eingeschaltet.
7. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.

Beispiel:

ST	L 50%	R 30%	Wenn das Gasservo auf 60% rechts und das Lenkservo auf 50% rechts steht, dann steht das Gasservo nach der Mischerprogrammierung 50%x30%+60%x50%=45% (also auf 45%). Das Gasservo reagiert somit auf das Lenkservo, da es als Subkanal programmiert wurde.
TH	L 20%	R 50%	
EN	„ON“		

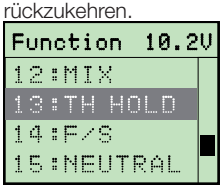


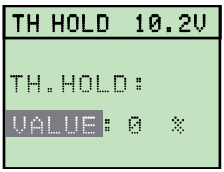


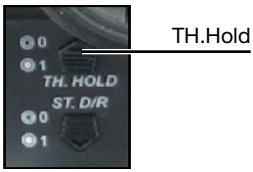
TH HOLD

Mit dieser Funktion kann das Gasservo durch einen Schalter am Griff auf eine voreingestellte Position eingestellt werden. Das ist vor allem bei Verbrennermodellen nützlich, um die Standgasdrehzahl zum Motorstart anzuheben. Eine weitere Möglichkeit ist per Knopfdruck eine Vollbremsung einzuleiten.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „TH HOLD“ und drücken „Enter“.
3. Mit den +/- Tasten können Sie den Wert zwischen –120% bis +120% einstellen. Werkseinstellung: 0%.
4. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



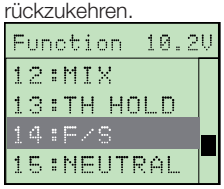


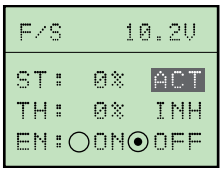


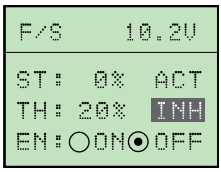
Failsafe (F/S)

Mit dieser Funktion kann im Falle einer Störung oder leerer Senderbatterien das Gas- und Lenkservo auf eine voreingestellte Position gebracht werden, um Schäden am Modell zu vermeiden.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „F/S“ und drücken „Enter“.
3. Drücken Sie „Enter“ um eine Funktion auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie die Werte zwischen –120% und +120% ändern. Werkseinstellung: 0%.
4. Drücken Sie „Enter“ um die Funktion mit den +/- Tasten ein- oder auszuschalten („INH“ ausgeschaltet, „ACT“ eingeschaltet).
5. Drücken Sie „Enter“ um die Funktion „EN“ auszuwählen. Mit den +/- Tasten können Sie die Failsafe-Funktion komplett ein- oder ausschalten: „OFF“ ausgeschaltet, „ON“ eingeschaltet.
6. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.





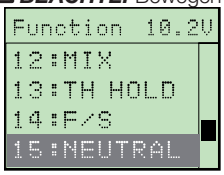


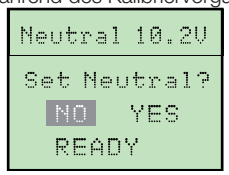
Neutral

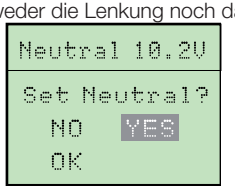
Mit dieser Funktion kann die Neutralstellung des Lenk- und Gasservos kalibriert werden.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „NEUTRAL“ und drücken „Enter“.
3. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun „YES“.
4. Drücken Sie „Enter“ um die Kalibrierung zu starten.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.

BEACHTE: Bewegen Sie während des Kalibriervorgangs weder die Lenkung noch das Gas.





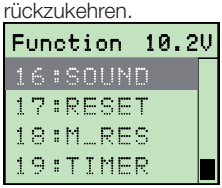


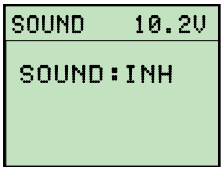
DE

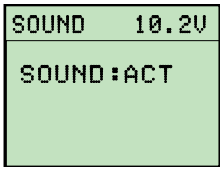
Sound

Mit dieser Funktion können Sie die akustischen Meldungen des Senders ein- oder ausschalten.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „SOUND“ und drücken „Enter“.
3. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun „INH“ (aus) oder „ACT“ (ein).
4. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



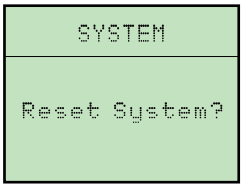




Werkseinstellungen wiederherstellen (RESET)

Mit dieser Funktion wird der Sender auf Werkseinstellungen zurückgesetzt. Dies dauert ca. 30 Sekunden.

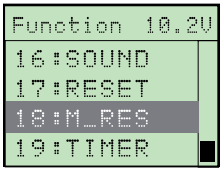
1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „RESET“ und drücken „Enter“.
3. Drücken Sie „Enter“ um den Reset zu starten.
4. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.

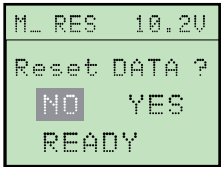


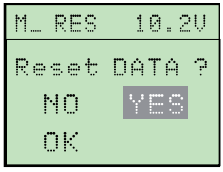
Modellspeicher zurücksetzen (MODEL RESET)

Mit dieser Funktion wird der ausgewählte Modellspeicher auf Werkseinstellungen zurückgesetzt.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „M_RES“ und drücken „Enter“.
3. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun „YES“.
4. Drücken Sie „Enter“ um den Reset zu starten.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



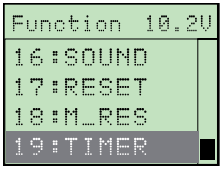




Timer

Der XciteRC 3i FHSS Pro-Spec Sender ist mit einer Timer-Funktion ausgestattet. Sie können wählen zwischen Up-Timer und Down-Timer.

1. Um die Voreinstellung zu ändern, drücken Sie am Sender „Enter“ um in das Einstellmenü zu gelangen.
2. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun die Funktion „TIMER“ und drücken „Enter“.
3. Mit den +/- Tasten wählen Sie nun „UP-T“ (Up-Timer), „DN-T“ (Down-Timer) oder „INH“ (aus).
4. Drücken Sie „Enter“ um die Zeit einzustellen.
5. Drücken Sie „Exit“ um die Einstellungen zu speichern, und noch einmal „Exit“ um zum Hauptmenü zurückzukehren.



Up-Timer:
Sie können max. 99 Min. 30 sec. eingeben. Der Timer startet automatisch, wenn Sie zum ersten Mal Gas geben. Anschließend ertönt jede Minute ein Signalton und nach Ablauf der eingestellten Zeit ein Schlusssignal „B-B-B“.

Down-Timer:
Sie können max. 99 Min. 30 sec. eingeben. Der Timer startet automatisch, wenn Sie zum ersten Mal Gas geben. Anschließend ertönt jede Minute ein Signalton und nach Ablauf der Zeit ein Schlusssignal „B-B-B“.

BEACHTE: Der Timer läuft nur, solange der Gashebel gezogen bzw. gedrückt wird.

Trimmfunktion

1. Stecken Sie alle benötigten Servos in den Empfänger und schalten dann Sender und Empfänger ein.
2. Stellen Sie die Lenkungs- und Gastrimmung am Sender auf neutral.

Lenkungstrimmung (ST.TRIM):
Sie können die Lenkungstrimmung verstellen, indem Sie den Trimmhebel über dem Lenkrad nach rechts oder links bewegen. Die obere LCD-Anzeige (ST) zeigt die jeweilige Trimmposition an.

Tipp: *Bevor Sie ein Servo in ein Modell einbauen, sollten Sie alle Trimmpositionen auf neutral stellen und erst dann das Servohorn oder den Servosaver aufstecken, damit er möglichst zentral sitzt. So vermeiden Sie extreme Trimmungseinstellungen.*
Einstellungen an der Trimmung können den Servoweg beeinflussen, kontrollieren Sie daher immer anschließend den Servoweg (ST.D/R).
Gastrimmung (TH.TRIM)
Sie können die Gastrimmung verstellen, indem Sie den Trimmhebel unterhalb des Lenkrads nach rechts oder links bewegen. Die untere LCD-Anzeige (TH) zeigt die jeweilige Trimmposition an.

Tipp: bei Verwendung eines elektronischen Fahrtenreglers stellen Sie die Trimmung am Sender auf neutral und stellen dann den Regler ein. Bei Verbrennermodellen sollte der Vergaser bei Neutralstellung komplett geschlossen sein.
Einstellungen an der Trimmung können den Servoweg beeinflussen, kontrollieren Sie daher immer anschließend den Servoweg (ST.D/R).

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.

DE

In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Technische Daten

	Sender	Empfänger
Frequenz	2.4 GHz FHSS	2.4 GHz FHSS
Kanäle	3, davon 1 Schaltkanal	3
Betriebsspannung	8,7 - 12 V DC	4.0 - 8.5 V DC
Stromaufnahme	ca. 150 mA	ca. 50 mA
Temperaturbereich	0 - 70° C	0 - 70° C
Antennenlänge	55 mm	170 mm
Gewicht (ohne Akku)	ca. 370 g	ca. 6 g

Hinweise zum Umweltschutz

Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

EN

Summary

Intended Usage 21
Explanation of Symbols 21
Warnings and safety notes 21
Handling precautions for batteries or rechargeable batteries 23
Transmitter controls 24
The remote control system 24
Binding Process 24
Operating the remote control 25
Function Menu 25
AUX Channel function (CH3) 25
End Point Adjustment (EPA) 25
Steering range (ST.D/R) 26
Sub-Trim (S_TRIM) 26
Servoreverse (REV) 26
Exponential function Steering (ST CURV) 27
Throttle Curve (TH CURV) 27
Anti Lock Brake system (ABS) 28
Model Memory (MODEL) 29
Servo Speed (SPD) 30
Automatic Start (ATS) 31
Brake MIX (BK-MIX) 31
Mixer (MIX) 32
TH HOLD 32
Failsafe (F/S) 33
Neutral 33
Sound 33
Reset factory setting (RESET) 34
Reset Model memory (MODEL RESET) 34
TIMER 34
Trim Adjust 35
Repairs, Spare parts 35
Specifications 36
Environmental Protection Notes 36
Declaration of conformity 55

Legal information
This manual is a publication of

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

All rights including translation, reproductions of any kind, such as photocopying, microfilming or storage in electronic data processing equipment, without the written permission of the publisher, reproduction in whole or part, is prohibited.

This manual corresponds to the technical status of the product at time of printing, changes in technology and equipment reserved. From the text and illustrations of this manual no claims can be derived.

NO LIABILITY FOR PRINTING ERROR! SUBJECT TO CHANGE!
The latest version of this manual can be found on the Internet at www.XciteRC.de

© Copyright 2013 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

Thank you for purchasing the XciteRC transmitter **XRC-3i LCD FHSS Pro Spec**. This manual contains important instructions for operating your new model. **Therefore, please read all instructions in this manual thoroughly before using the model, so that you can operate your model safely.**

All company and product names mentioned are trademarks of their respective owners. All rights reserved.

Intended Usage

This remote control is intended for the use in radio-controlled models which are not man-carrying only, any other use is not permitted. For any improper use outside of these conditions we can not give any warranty.
The product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age, by children under 14 years the maintenance and operation of the model must be supervised by an adult.
Read and observe all warnings and safety instructions in this manual and on the packaging before operating!

This manual is part of this product. It contains important information for handling this product. **Keep the manual for future reference and also it must be strictly kept and passed on the subsequent sale of the transmitter to the buyer. Failure to follow the operating instructions and the safety instructions may invalidate the warranty.**

Scope of delivery

Transmitter XRC-3i LCD FHSS Pro-Spec
Receiver XRC RX-3i

Required accessories

8x AA batteries or rechargeable batteries

Explanation of Symbols

WARNING: These instructions **must** be **strictly** observed by the operator! Failure to follow these instructions may interfere with the safe function. These notes are also for your own safety and that of other people!

ATTENTION: this information must be observed by the operator! Failure to follow these instructions can cause damage of many sorts, and the loss of warranty etc.

Information or advice, by which a smooth operation is ensured.

Instructions for care and maintenance to ensure a long duration of life of the product.

Warnings and safety notes

The following safety instructions must be strictly observed. For property damage, personal injury or consequential damage caused by improper use or non-observance of the safety instructions the XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG accepts no liability. In these cases, the warranty becomes void.
Move your model always with the maximum caution and responsibility, otherwise it may cause damage to other property or even physical injury. We therefore recommend to secure the operation with a third party liability insurance. If you already have a liability insurance policy, check before start-up the model, whether radio-controlled models are covered by a corresponding amount.

-

The product contains small parts that can cause injury if swallowed, and must therefore be kept away from children under 3 years.
- The product is not a toy and not suitable for children under 14 years.
- The operation of radio-controlled models requires practice. In the beginning operate your new model

therefore with extra caution and familiarize yourself with the response to your commands.

- ⚠ ***WARNING:*** The safe operation requires concentration and quick reaction. Do not operate your model if you are tired or under the influence of drugs or alcohol – **risk of accident and injury!**
- ⚠ ***WARNING:*** not to endanger people or animals - **risk of accident and injury!** Always pay attention to sufficient distance and fly or drive never in the direction to people.
- This remote control may only be operated within the temperature range between about -10 ° and + 50 ° C.
- ⚠ ***WARNING:*** The control is done via radio signals, which can be influenced by the environment. This may cause a suddenly loss of control of your model. Operate your model therefore only with sufficient light within line of sight and in an open area, away from cars, traffic and people – **risk of accident and injury!**
- Do not operate your model during a thunder storm or near radio towers or power lines.
- Radio remote controlled models may not be operated at any public space by implication (streets, roads, squares or lakes). Before operation please ask where the operation is allowed. This also applies to private property, here the consent of the owner is required.
- ⚠ ***WARNING:*** Keep your fingers or loose clothing or hair away from the rotating parts or wheels - **risk of injury!**
- Always switch on the transmitter first, then the model. ***NOTE:*** during the operation of the transmitter must remain switched on!
- Before each operation perform a range test on the ground by moving all sticks and note the correct reaction of your model. ⚠ ***ATTENTION:*** If the reaction in this test is not correct, do not operate - **risk of accident and injury!**
- Never operate your model with low transmitter batteries, because this reduces the range of your model dramatically. If the drive battery is empty, the model first slow down until it no longer reacts properly to your commands. Stop the operation and change the drive battery or charge it again.
- Pay attention to the instructions and warnings for this and any other equipment used by you (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- ⚠ ***WARNING:*** Keep packaging material, small parts, chemicals and electrical components away from children – **risk of accident and injury!**
- ⚠ ***ATTENTION:*** Do not drive against obstacles that the model cannot overcome, and stay on full throttle. This can destroy the motor, speed controller or the transmission!
- The model and the transmitter may be neither get humid nor wet, especially the electronic components (receiver, speed controller, servo) and, if used, lithium batteries, are not waterproof! The model may not be used in the rain (or heavy fog), do not drive in wet grass or through puddles or snow.
- ⚠ ***WARNING:*** **Fire or explosion due to moisture in lithium batteries!**
- The modification of the device is not permitted for safety and CE approval regulations, which applies in particular to the transmitter, receiver and speed controller. Maintenance or repairs using original replacement parts are excluded.
- After use, first turn off the model and then the transmitter.
- ⚠ ***WARNING:*** remove the drive battery from the model and transmitter after use. Store the model never with built-in battery. **Fire hazard!**
- Store batteries separately on a non-combustible surface.
- The drive components (motor and speed controller) or the car battery may become hot during operation. ⚠ ***WARNING:*** **Risk of burns!** Let these components cool down completely after the operation (and also before each battery change)!
- To clean the transmitter / receiver do not use water or harsh cleaning agents (eg alcohol). A dry, clean cloth is usually sufficient.

Operation of the model is performed solely at the risk of the operator. Only a careful and deliberate operation

protects against physical injury and damage to property.

Handling precautions for batteries or rechargeable batteries

- Keep batteries away from children! Never let batteries unattended, as they can be swallowed by children or pets!
- Use only the recommended or equivalent type of batteries / rechargeable batteries.
- ⚠ ***WARNING:*** do not expose batteries / rechargeable batteries to heat or throw into fire - **fire or explosion hazard!**
- ⚠ ***WARNING:*** insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity, no short-circuiting - **fire or explosion hazard!**
- If possible, always replace all batteries at the same time, never use new and used batteries and batteries with different charge levels simultaneously.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not use defective or damaged batteries or rechargeable batteries – **fire hazard! Risk of chemical burns on contact with skin, use protective gloves!**
- ⚠ ***WARNING:*** Do not attempt to recharge non-rechargeable batteries in a charger - **fire or explosion hazard!**
- Remove the rechargeable batteries from the device before charging.
- Charging may take place only with a suitable charger for the type of battery on a fireproof surface and under constant adult supervision – fire hazard!
- Immediately remove used batteries from the devices.
- ⚠ ***NOTE:*** NiMH batteries must be checked at least every 3 months and, if necessary, recharged, otherwise because of the typic self-discharge they may get deep discharged and damaged! Therefore, better use so-called RTU batteries with a very low self-discharge.
- ⚠ ***NOTE:*** note the specified storage voltage for lithium batteries. Is a completely full or empty lithium battery time stored for a longer time, it can be damaged.

The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG cannot monitor the proper use of the battery or batteries you use, therefore, the warranty is excluded due to incorrect charging or discharging.

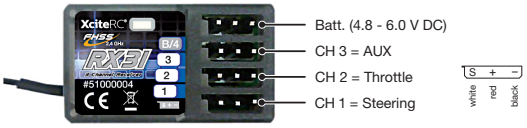
EN

Transmitter controls

The remote control system

Here you get an overview of the remote control system and its various features and settings. Before the first flight, you should have read and understood all these functions and settings.

- Make sure that the transmitter is turned off - ON / OFF switch in position O.
- Now open the battery compartment cover on the bottom of the transmitter and insert eight AA batteries (or rechargeable batteries) into the battery compartment of the transmitter. Pay attention to the correct polarity!
- Close the battery compartment cover and turn on transmitter – push ON / OFF switch in position I.
- Connect and install the receiver and servos.



⚠ *WARNING:*

Be careful with the installation of the receiver. N**ever bend or shorten the coaxial antenna wire! The actual „antenna" is the stripped end of the antenna wire and must be installed in the vehicle so far above as possible.** Avoid damages of the antenna cable!

Binding Process

1. Turn on the transmitter and receiver.

2. If the receiver is not bound to this transmitter, the receiver LED will light up red. Push the BIND-button on top of the receiver, the LED will turn to green.
3. The biding is succesfull, when the BIND-LED turn into solid green.

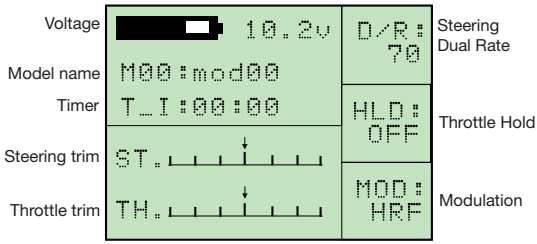
Note:

1. During Frequency Pin Setup, make sure that Tx and Rx is one meter away, and around 10 meters there is no similar (2.4 GHz) device.
2. Once success, no need to process the Binding again for that receiver.
3. If fail in Setup (BIND-LED still lights red), please try again patiently.

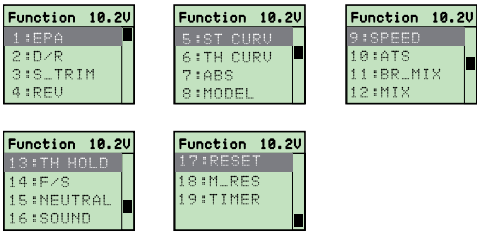
Operating the remote control

- Run your car never with low transmitter or receiver batteries.
- If the low battery alarm on the transmitter starts, stop running your model and change or recharge batteries!
- Never forget switch off the radio after running your vehicle , otherwise the batteries do not last long.
- Turn on the transmitter first, then the vehicle.
- After driving first turn off the vehicle, then the transmitter.
- For optimal use first check the steering and throttle trim positions.

Function Menu



Main menu



Submenu

AUX Channel function (CH3)

The AUX-Channel is designed purely as a control channel and is not adjustable. The connected servo makes a movement of 90 °.
With the switch in position „AUX“, the servo rotates clockwise, in „OFF“ position counterclockwise.

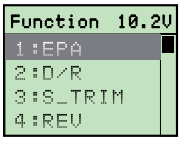
End Point Adjustment (EPA)

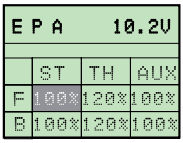
Use this when performing left and right steering angle adjustments, throttle high side/brake side operation amount adjustment, and channel 3 servo up side/down side operation amount adjustment during

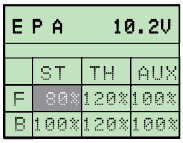
EN

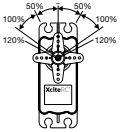
linkage. EPA adjusting value range: 0~120 %, default is 100%

1. Press “ENTER” in the power on interface and enter function menu. Press “+” or “-” to choose “EPA”. And press “ENTER” and enter EPA adjusting interface.
2. Press “ENTER” to choose each adjusting item, and then press “+” to increase and “-” to decrease the value of the corresponding item.
3. Press “EXIT” to save your setting and leave EPA interface, and back to the function menu interface.
   TERMS: F-FORWARD,B-BACK,ST-STEERING, TH-THROTTLE,AUX-AUXILLIARY





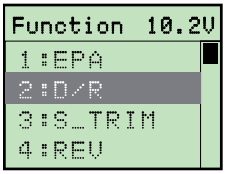


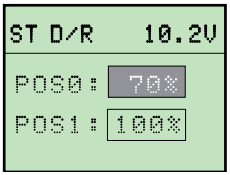


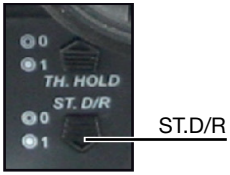
Steering range (ST.D/R)

D/R is used to change the action range of steering servo when turning the steering wheel. Increasing D/R will make the steering wheel action more sensitive. --D/R adjusting value range: 0~120%, POS0 default value is 100%,POS1 default value is 70%. -- Press the ST.D/R dial to select POS0 or POS1, and the value will display in the LCD when it is on the main screen.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Press “+” or “-“ to choose D/R, and press “ENTER” to enter D/R adjusting interface.
3. Press “+” to increase and “-” to decrease D/R value.
4. Press “EXIT” to save your setting and leave D/R interface, and back to the function menu interface.
   TERMS: POS-POSITION



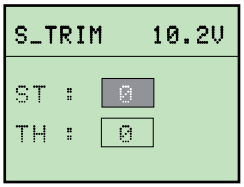




Sub-Trim (S_TRIM)

Use this function to adjust the neutral position of the steering and throttle servos. SUB TRIM adjusting value range: -100 - 100. Default is 0.

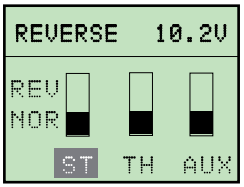
1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Press “+” or “-“ to choose TRIM, and press “ENTER” to enter SUB TRIM adjusting interface.
3. Press “+” to increase and “-” to decrease SUB TRIM value.
4. Press “EXIT” to save your setting and leave SUB TRIM interface, and back to the function menu interface. TERMS: ST-STEERING, TH-THROTTLE



Servoreverse (REV)

This function reverses the direction of operation of the servos related to transmitter steering, throttle, and channel 3 operation.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Press “+” or “-“ to choose REVERSE, and press “ENTER” to enter REVERSE adjusting interface.
3. Press “ENTER” to choose each Channel.
4. Press “+” to increase and “-” to choose “REV” or “NOR”.
5. Press “EXIT”to save your setting and leave REVERSE interface, and back to the function menu interface.



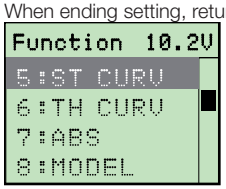
Note: However, when the position set by trim or sub trim shifts from the center,

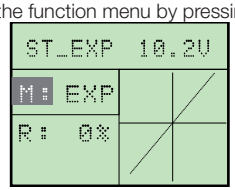
the center becomes the opposite side.
TERMS: ST-STEERING, TH-THROTTLE,AUX-AUXILLIARY

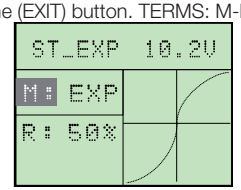
Exponential function Steering (ST CURV)

This function is used to change the sensitivity of the steering servo around the neutral position. It has no effect on the maximum servo travel. Note: When the setting is not determined, or the characteristics of the model are unknown, start with 0% (when EXP is set to 0%, servo movement is linear).

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Use the +/- Keys to select the ST CURV function and press ENTER.
3. Use the +/- Key to change the value.
4. Press EXIT to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.
5. STEERING CURVER adjusting value range: -100%~+100% Default is 0% (Linear)
6. When you want to quicken steering operation, use the (+) button to adjust the „+“ side. When you want to make steering operation milder, use the (-) button to adjust the „-“side.
7. When ending setting, return to the function menu by pressing the (EXIT) button. TERMS: M-MODE, R--RATE







Throttle Curve (TH CURV)

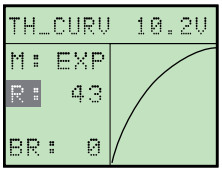
This function makes the throttle high side and brake side direction servo operation quicker or milder. It has no effect on the servo maximum operation amount. For the high side, selection from among three kinds of curves (EXP/VTR/CUR) is also possible.
Note: When the course conditions are good and there is no sense of torque at the power unit, set each curve to the + side (quick side). When the road surface is slippery and the drive wheels do not grip it, set each curve to the - minus (mild) side. Note: Brake side only has EXP curves.

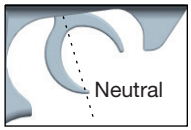
1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the TH CURV function and press ENTER.
3. Press ENTER to select a setting.
4. Use the +/- Key to change the value.
5. Press EXIT to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.

Adjustment method for EXP curve

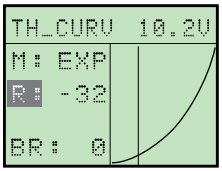
Select EXP at setup item “M”, select setup item “R” and make the following adjustments:

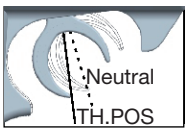
1. *Forward side adjustment:*
   Use the (+) button to adjust the + side when you want to quicken the rise and use the (-) button to adjust the - side when you want to make the rise milder.
2. *Brake side adjustment:*
   Select the setting item „BR“ by ENTER button and use the (+) button to adjust the + side when you want to quicker the rise and use the (-) button to adjust the - side when you want to make the rise milder.
3. When ending setting, return to the initial screen by pressing the EXIT.



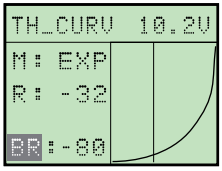


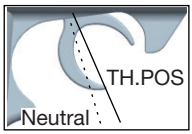
Quick forward (R: 0-100)





Mild forward (R: -100-0)





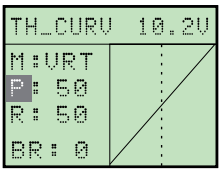
mild backwards (BR: -100-0)

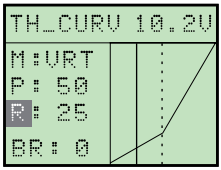
EN

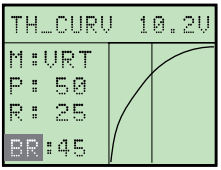
Adjustment method for VTR-Curve

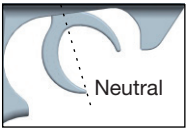
Select VTR at setup item “M”, Select setup item “R” and make the following adjustments:

1. *Forward side adjustment:*
2. Use the (+) button to adjust the + side when you want to quicken the rise and use the (-) button to adjust the side when you want to make the rise milder.
3. *Curve switching point adjustment:* When you want to change the curve switching point relative to the throttle trigger, select the setting item „P“ by ENTER button, and use the (+) and (-) buttons to move to the point you want to set.
4. When ending setting, return to the initial screen by pressing the EXIT.

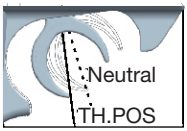




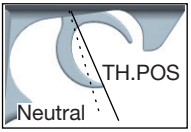




linear



forward side

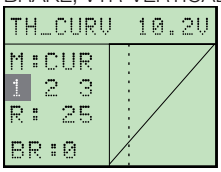


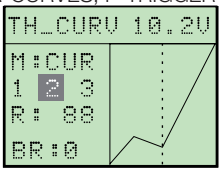
Quick backwards (BR: 0-100)

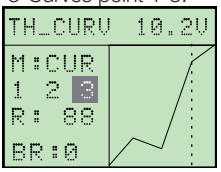
Adjustment Method for CUR Curve

Select CUR at setup item “M”, select setup item “R” and make the following adjustments:

1. *Curve setup:* Select the setting item „1:“ (1st point), by ENTER button and use the (+) and (-) buttons to set the 1st point.
2. Set the throttle curve by sequentially setting „2:“ (2nd point)~ „3:“ (3th point).
3. When ending setting, return to the initial screen by pressing the EXIT. TERMS: M-MODE, R-RATE,BR-BRAKE, VTR-VERTICAL, CUR-CURVES, P-TRIGGER POS, 1-3-Curves point 1-3.







Anti Lock Brake system (ABS)

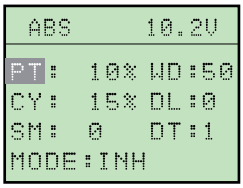
When the brakes are applied while cornering with a 4 Wheel Drive or other type of vehicle, understeer may occur. The generation of understeer can be eliminated and corners can be smoothly cleared by using this function. When the brakes are applied, the throttle servo will pulse intermittently. This will have the same effect as pumping the brakes in a full size car. The brake return amount, pulse cycle, and brake duty can be adjusted. The region over which the ABS is effective can be set according to the steering operation.

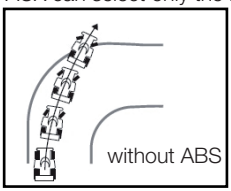
1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Use the +/- Keys to select the ABS function and press ENTER.
3. Press ENTER to select PT item. Use +/- to change the value. Range: 0% - 100%
4. Press ENTER to select WD item. Use +/- to change the value. Range: 0% - 100%
5. Press ENTER to select CY item. Use +/- to change the value. Range: 0 - 30
6. Press ENTER to select DL item. Use +/- to change the value. Range: 0 - 100
7. Press ENTER to select DT item. Use +/- to change the value. Range: 0 - 100%
8. Press ENTER to select SM item. Use +/- to change the value. Range: 0 - 100%. If this value is 0, disable the steering mix.

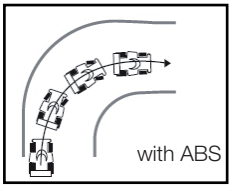
9. Press ENTER to select MODE item. Use +/- to change INH (OFF) or TH (ON),
10. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.

TERMS: *PT-Operation:* Throttle Trigger point
WD-Brake return amount: Sets the rate at which the servo returns versus trigger operation for brake release. When set to 0%, the ABS function is not performed.
CY-Cycle speed: The smaller of the set value, the faster the pulse cycle.
DL-Delay amount: Sets the delay from brake operation to ABS operation. When set to 0%, the ABS function is activated without any delay.
SM-Steering Mix
DT-Cycle duty ratio: Sets the proportion of the time of the brakes are applied and the time of the brakes are released by pulse operation.
MODE: If it is selected to INH, the function disable. If it is selected to TH, the ABS function for THROTTLE brake. When it is selected to AUX, the ABS function for the AUX channel. If it is selected to TH + AUX, the ABS function for both THROTTLE and AUX.

NOTE: the AUX and TH + AUX can select only the Brake MIX set to ON.







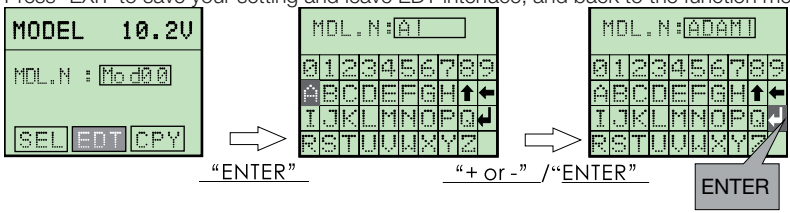
Model Memory (MODEL)

Press “ENTER” in the power on interface, and enter function menu interface. Press “+” or “-“ to choose MDL, and press “ENTER” to enter MODEL adjusting interface.

1. Press “ENTER” to choose “mod00”.(SEL)
2. Press “+” or “-”to choose “mod00~mod15”
3. Press “EXIT”to save your setting and leave SEL interface, and back to the function menu interface.

Enter Model names:

1. Press “+” or “-”to choose “EDT”.
2. Press “ENTER” to enter rename mode ,Press “+” or “-”to choose “0.1.2....I”
3. Press “ENTER” on the display to save your modified and return to the MODEL Screen..
4. Press “EXIT”to save your setting and leave EDT interface, and back to the function menu interface.

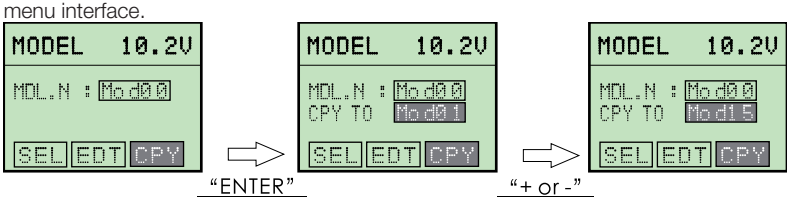


Copy one memory to another:

1. Press “+” or “-”to choose “CPY”.

EN

2. Press “ENTER” to enter copy mode ,Press “+” or “-”to choose “Mod01....Mod15”
3. Press “ENTER”to save your setting and Press “EXIT”leave CPY interface, and back to the function menu interface.

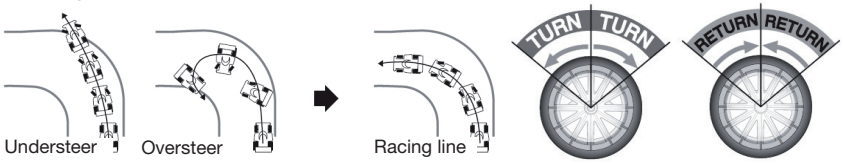


Servo Speed (SPD)

This function include tow items: STEERING SPEED and THROTTLE SPEED.

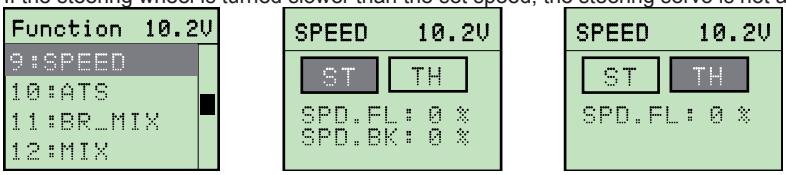
1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the SPEED function and press ENTER.
3. Press ENTER to select a setting.
4. Use the +/- Key to change the value.
5. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.

Steering Speed



Quick steering operation will cause momentary under steering, loss of speed, or spinning. This function is effective in such cases. This function limits the maximum speed of the steering servo. (Delay function)

- The steering speed when the steering wheel is operated (TURN direction) and returned (RETN direction) can be independently set.
- If the steering wheel is turned slower than the set speed, the steering servo is not affected.



Throttle Speed

Sudden throttle trigger operation on a slippery road only causes the wheels to spin and the vehicle cannot accelerate smoothly. Setting the throttle speed function reduces wasteful battery consumption while at the same time permitting smooth, enjoyable operation.

Throttle servo (amp) operation is delayed so that the drive wheels will not spin even if the throttle trigger is operated more than necessary. This delay function is not performed when the throttle trigger is returned and at brake operation.

Adjustment:

1. Select the TH button by +/- Keys.

2. Press Enter to select SPD. FL item.
3. Use +/- Keys change the value.
4. Press exit twice return to the function menu.

TERMS:

SPD.FL- SPEED FORWARD DELAY. Range: 0 - 100%, default:0

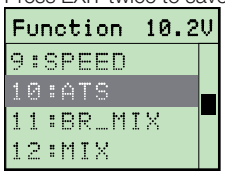
SPD.BK- SPEED BACKWARD DELAY. Range: 0 - 100%, default:0

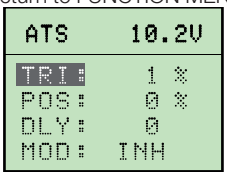
Automatic Start (ATS)

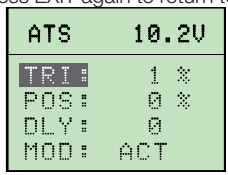
When the throttle trigger is set to full throttle simultaneously with starting when the track is slippery, the car wheels will spin and the car will not accelerate smoothly. When the Start function is activated, merely operating the throttle trigger slowly causes the throttle servo to automatically switch from the set throttle position to a preset point so that the tires do no loose their grip and the car accelerates smoothly.

- When the throttle trigger is moved to the preset trigger position (TRI), the throttle servo moves to the preset position (POS).
- When the throttle trigger is operated slowly so that the wheels will not spin, the car automatically accelerates to the set speed.
- This function is effective only for the first throttle trigger operation at starting. This function has to be activated before every start.
- When the throttle trigger is returned slightly, the Start function is automatically deactivated and the set returns to normal throttle trigger operation.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the ATS function and press ENTER.
3. Press ENTER to select TRI (Throttle Trigger) item. Use +/- to change the value. Range: - 100% ~ +100%..
4. Press ENTER to select POS (Preset Position) item. Use +/- to change the value. Range: 0% - 100%.
5. Press ENTER to select DLY (ATS delay time) item. Use +/- to change the value. Range: 0 - 100.
6. Press ENTER to select MOD (ATS Ready setting) item. Use +/- to change INH or RDY.
7. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.







without ATS

with ATS

Brake MIX (BK-MIX)

When using a secondary brake system set the BRAKE MIX value to a percentage of the Throttle Brake. This mixing uses the 2nd channel to control the rear brakes and the 3rd channel to control the front brakes. This function can be used in conjunction with the TH TRIM and TH EPA to fine tune the power and balance of the overall braking system.

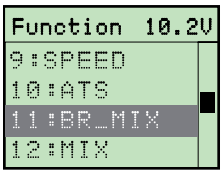
1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the BR_MIX function and press ENTER.
3. Press ENTER to select a item.
4. Use the +/- Key to change the value.
5. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.

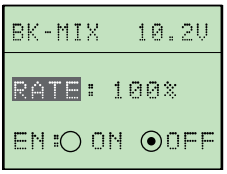
   TERMS:

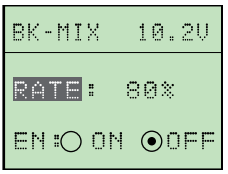
   RATE: the rate of brake between 3rd channel and 2nd channel. Default value: 0 -120%.

   EN: the start or close switch of this function. Select “ON” to start the function, and “OFF” to close the function.

EN







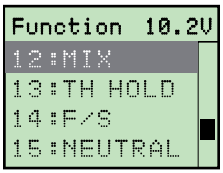
Mixer (MIX)

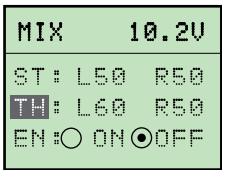
This function allow custom to apply mixing between the steering, throttle, and channel 3 channels. There are main channel and sub-channel in the MIX selection. The servo travel value of the sub channel is changed along with the change of the main channel according to the setting rate.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the BR_MIX function and press ENTER.
3. Press ENTER to select a item.
4. Firstly main channel setting. Select channel No. (ST, TH, AUX) by “+” or “-“. L and R separately correspond to the rate of Left and Right servos of the main channel mix.
5. Secondly sub channel setting. Select channel No. (ST, TH, AUX) by “+” or “-“. L and R separately correspond to the rate of Left and Right servos selected in the sub channel.
6. Third Press ENTER to select EN item. Use +/- to select “ON” to enable the function, and “OFF” to disable the function.
7. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.

Example:

ST	L 50%	R 30%	If throttle servo is 60% on the right and rudder servo is 50% on the right, and then after setting, throttle servo is: 50*30%+60%*50%=45%. Throttle servo will act along with the action of STEERING servo.
TH	L 20%	R 50%	
EN	„ON“		

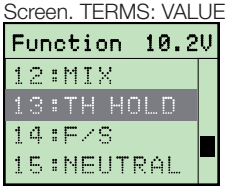


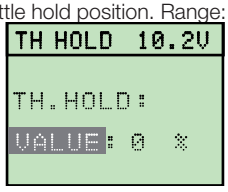


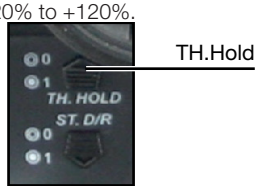
TH HOLD

This function allows the Throttle Servo to be set to a percentage of the total travel range. This is an alternative to using the motors choke when starting up the model. Throttle hold can be performed by pressing the switch to stop the engine. It can be performed for accident braking. When pressing the switch, throttle trigger doesn‘t work until the switch is pressed again.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the TH HOLD function and press ENTER.
3. Use the +/- Key to change the value.
4. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen. TERMS: VALUE: Throttle hold position. Range: -120% to +120%.



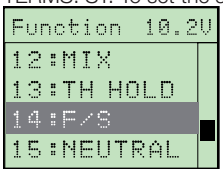


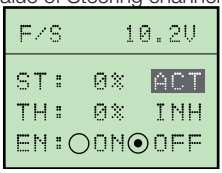


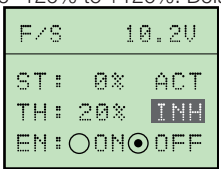
Failsafe (F/S)

If the RF signal loss, it should occur the receiver adjust the Steering or Throttle or both to a preset value. The servo value of Steering channel and Throttle channel in the fail status can be set through fail safe function.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Use the +/- Keys to select the F/S function and press ENTER.
3. Press ENTER to select a item.
4. Use the +/- Key to change the value.
5. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.
6. TERMS: ST: To set the servo value of Steering channel. Range -120% to +120%. Default: 0%.



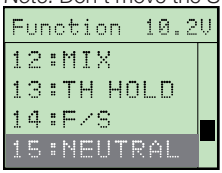


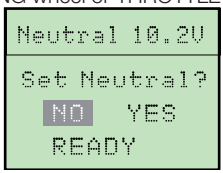


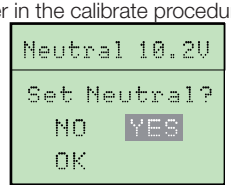
Neutral

This function can calibrate the neutral of the STEERING wheel or THROTTLE trigger.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Use the +/- Keys to select the NEUTRAL function and press ENTER.
3. Use the +/- Keys to select YES.
4. Press ENTER to calibrate the neutral.
5. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.
   Note: Don‘t move the STEERING wheel or THROTTLE trigger in the calibrate procedure.



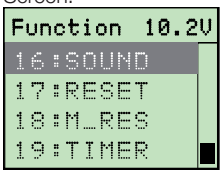


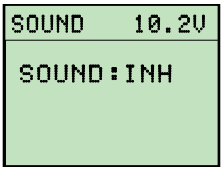


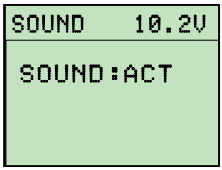
Sound

This function can open or close the buzzer sounding.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the SOUND function and press ENTER.
3. Use the +/- Keys to select INH or ACT.
4. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.





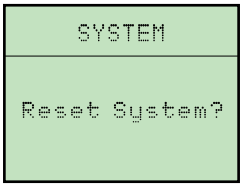


EN

Reset factory setting (RESET)

All the setting in the system will be reset to the default values by this reset function. It takes about 30 seconds.

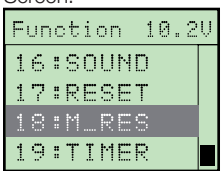
1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Use the +/- Keys to select the RESET function and press ENTER.
3. Press ENTER to reset the XRC-3i memory.
4. Press “EXIT” twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.

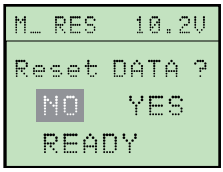


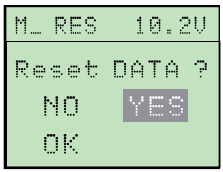
Reset Model memory (MODEL RESET)

This function will reset the data of the current model memory to default values.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU.
2. Use the +/- Keys to select the M_RES function and press ENTER.
3. Use the +/- Keys to select YES.
4. Press ENTER to reset the data
5. Press EXIT twice to save and return to FUNCTION MENU, press EXIT again to return to the Main Screen.



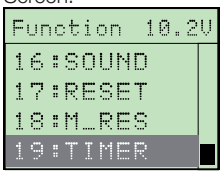




TIMER

Use the timer by selecting one of the two timers UP TIMER and DOWN TIMER, and if the MODE is INH, It will close the TIMER Function.

1. Press “ENTER” to see FUNCTION MENU
2. Use the +/- Keys to select the TIMER function and press “ENTER”.
3. Press ENTER to select a item.
4. Use the +/- Keys to change the value
5. Press “EXIT” twice to save and return to FUNCTION MENU, press “EXIT” again to return to the Main Screen.



Up timer function

- Press “ENTER” to select the MODE. Use +/- Keys to select UP_T. (UP TIMER).
- The UP TIMER can be used to count the time from 0 minute 0 second to the stop time. The stop time is set form from 0 minute 0 second to 99 minute 30 second.
- The first start operation will be linked to the throttle trigger.
- The passage of time is announced by sounding of a buzzer each minute after starting.
- The buzzer will sound ‚B-B-B…‘ when the timer is up to the stop time.

Down timer function

- Press “ENTER” to select the MODE. Use +/- Keys to select DN_T.(DOWN TIMER).
- The DOWN TIMER can be used to count the time from preset time 0 minute 0 second. The preset time is set form 0 minute 0 second to 99 minute 30 second.
- The first start operation will be linked to the throttle trigger.

- The passage of time is announced by sounding of a buzzer each minute after starting.
- The buzzer will sound ‚B-B-B…' when the timer is down to the 0 minute 0 second.

Trim Adjust

Please start the motor or the engine while making the adjustment of these settings.

1. Connect the receiver, servos, and other components and then turn on the power switches to transmitter and receiver.
2. Be sure the Steering trim and Throttle trim on the transmitter are at their neutral position.
3. When turning on the transmitter, please make sure the transmitter antenna is completely extended. Turn on the transmitter before turning on the receiver, while turn off the receiver before turning off the transmitter.

Steering Trim (ST.TRIM):

Steering neutral adjustments can be made by moving the steering trim knob to the left or the right.

Racers Tip: Always check and be sure the servo is at its neutral position before installing a servo. Adjust the servo horn hole position and linkage so both are parallel. When a servo saver is used, place it as closer to center position as possible. Be sure the steering trim on the transmitter at the neutral position.

Trim Operation And Maximum Travel

Changing the trim can effect the overall settings, when adjustments are made with the trims, please recheck your installation for maximum servo travel (Steering EPA right side and left side).

When Trim movement goes to extremes

That means if you make a lot of trim movement to get a servo to the neutral position, please reposition the servo horn or servo saver on the servo and inspect your linkage installation.

Throttle Trim (TH.TRIM)

Throttle neutral adjustments can be made by moving the throttle trim to the left or the right. *Racers Tip:* When using a electronic speed control, please set the throttle trim to neutral and make adjustments to the speed control. On a gas powered model, set the trim to neutral and adjust the linkage to the point where carburetor is fully closed in accordance with the engine instruction manual.

Trim Operation and Travel

Trim adjustments will effect the overall servo travel, so please check the (backward) movement after the adjustment.

When trim movement is goes to extremes

That means if you make a lot of the trim movement to get the servo to the neutral position, please recenter the servo horn closer to the neutral position and inspect your throttle linkage.

Repairs, Spare parts

Normal wear and defective parts that result from an accident, are excluded from the warranty. These include in particular:

for car models: bald tires, worn parts and drive gears, or bent / broken suspension, chassis or bodywork
ship models: damaged or broken propellers, torn superstructure
airplanes: damage due to improper transport or crash

If you find a part that is defective in material or workmanship right after opening the package, return - before you used it – to your dealer or directly to us and we will send you a replacement.
In case of problems or questions, please contact your dealer or:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Phone +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

EN

Specifications

	Transmitter	Receiver
Frequency	2.4 GHz FHSS	2.4 GHz FHSS
Channels	3, of which 1 control channel	3
Operating voltage	8,7 - 12 V DC	4.0 - 8.5 V DC
Current drain	approx. 150 mA	approx. 50 mA
Temperature range	0 - 70° C	0 - 70° C
Antenna lenght	55 mm	170 mm
Weight (without batteries)	approx. 370 g	approx. 6 g

Environmental Protection Notes

The symbol of the crossed out dust bin on the product or packaging indicates that this product must be disposed of separately from normal household waste. In order to avoid harmful effects on the environment and human health in the disposal of electrical and electronic equipment and the re-use or recycling are possible. You have the opportunity to submit electrical and electronic equipment free of charge at an appropriate collecting point in your area. Please check with your city or town across the available depot. You also have the option to return old electrical and electronic equipment which has been purchased from us. We will then perform a proper recycling or reuse.
Possibly contained batteries must be removed from the product and disposed of at the appropriate collecting point.

FR

Sommaire

Utilisation destinée....39
Légende des symboles de danger....39
CONSIGNES DE SECURITE....39
Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs....41
Eléments de réglage d'émetteur....42
La télécommande....42
Liaison de l'ensemble R/C....43
Utilisation de l'émetteur....43
Menu Fonction....43
Voie de contrôle (AUX - CH3)....44
Réglage des extrémités de course des servos (EPA)....44
Réglage de la course du servo de direction (ST D/R)....44
Fonction Subtrim (SUB TRIM)....44
Inversion du sens de course des servos (REV)....45
Fonction d'exponentiel pour la direction (ST.CURV)....45
Fonction d'exponentiel pour les Gaz (TH.CURV)....45
Fonction antiblocage (ABS)....47
Mémoires de modèle (MODEL)....47
Vitesse des Servos (SPD)....48
Départ Automatique (ATS)....49
Mixeur Frein (BR-MIX)....50
Mixeur (MIX)....50
Gaz Hold (TH HOLD)....51
Failsafe (F/S)....51
Neutre....51
Son (SOUND)....52
Remise sur les réglages d'usine (RESET)....52
Remise des mémoires de modèle sur les réglages d'usine (MODEL RESET)....52
TIMER....52
Fonctions de trim....53
Réparations, pieces détachées....53
Charactéristiques techniques....54
Consignes pour la protection de l'environnement....54
Déclaration de conformité....55

Mentions légales
Cette notice d'emploi est une publication de la

XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Tous droits réservés, traduction incluse. Toute reproduction p.ex. photocopie , microfiche ou enregistrement informatique doivent être autorisées par écrit par l'éditeur. La réimpression, aussi par extraits est interdite.

Cette notice d'emploi répond au stand technique du produit au moment de la mise à l'impression. Toute modification de la technique et de l'équipement est réservée. Aucun droit ne peut être réclamé des données et figures de cette notice d'emploi.

NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D ERREUR D' IMPRESSION! NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE MODIFICATION!
Veuillez trouver la dernière version de cette notice d'emploi dans l'internet sous www.XciteRCc.de

© Copyright 2013 by XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG

Nous vous remercions pour votre achat d'une XciteRC émetteur **XRC-3i LCD FHSS Pro Spec**. La notice d'emploi livrée contient des consignes importantes pour l'utilisation de votre nouveau modèle.
Pour une utilisation sans danger lisez toutes les consignes de cette notice avant de mettre votre modèle en marche.

Tous noms de société et désignations de produits sont marques des porteurs respectifs. Tous droits réservés.

Utilisation destinée

Cette radiocommande est exclusivement réservée au modélisme et n'est pas destinée à être montée dans des appareils transportant des passagers, toute utilisation à d'autres fins n'est pas autorisée. Nous déclinons toute responsabilité et prise en charge au titre de la garantie en cas d'une utilisation non conforme en dehors de ces recommandations.
Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation ou la manipulation par des enfants de moins de 14 ans ne doit se faire que sous surveillance d'un adulte.
Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et avertissements contenus dans ce mode d'emploi et ceux qui figurent sur l'emballage avant de mettre en marche votre modèle!

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour l'usage du produit. **Conservez le pour votre lecture mais aussi remettez cette documentation à tierce personne si vous décidez de prêter ou vendre le XciteRC XRC-3i LCD FHSS Pro Spec émetteur. Notre garantie ne couvrira aucun dégât ou mauvais fonctionnement en cas de non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité.**

Contenu de la livraison
Èmetteur XRC-3i LCD FHSS Pro-Spec
Récepteur XRC RX-3i

Accessoires indispensables
8x piles ou accumulateurs format AA pour l'émetteur

Légende des symboles de danger

DANGER: Ces indications doivent être respectées impérativement par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut entrainer un mauvais fonctionnement. Ces indications sont également utiles pour votre propre sécurité et pour celle des autres personnes!

ATTENTION: Ces indications doivent être respectées par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut aboutir à la perte de la garantie, peut être la cause de dommages de toute sorte ou d'accidents.

Indications ou conseils pour un fonctionnement optimal.

Instructions pour la maintenance et l'entretien afin d'assurer une durée de vie maximum du produit.

CONSIGNES DE SECURITE

Ces indications doivent être respectées impérativement. La XciteRC Modellbau GmbH&Co.KG décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et/ou à autre matériel suite à une utilisation non conforme ou suite au non-respect des consignes de sécurité. Dans ces cas, la garantie ne s'applique pas.
Utilisez le modèle toujours avec grande attention et responsabilité pour éviter tout dommage aux personnes ou/et autre matériel. Nous recommandons également de souscrire une assurance de responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance de responsabilité civile, informez- vous soigneusement si votre contrat vous couvre pour l'utilisation de cet appareil.

-

Attention, ce produit contient des petites pièces mobiles qui peuvent être avalées et qui sont donc dangereuses pour la santé. Ne jamais laisser l'appareil à la portée des enfants de moins de 3 ans.
- Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans.
- La manipulation d'un modèle radiocommandé demande de la pratique et de l'expérience. Au début, faites voler votre nouveau modèle avec beaucoup de prudence et familiarisez- vous d'abord avec les réactions de la boite de commande.
- ***DANGER:*** une manipulation contrôlée et sécurisée exige concentration et réactivité. Ne faites pas conduire le modèle si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments. – **Danger d'accident et de blessure !**
- ***DANGER:*** Ne mettez jamais des personnes ou des animaux en danger – **Risque d'accidents et de blessures!** Respectez toujours une distance de sécurité envers ces personnes ou ces animaux et n'évoluez jamais dans leur direction.
- Cette radiocommande ne peut être utilisée que dans la plage de température entre -10° et + 50° C.
- ***DANGER:*** la commande de ce modèle s'effectue par signaux radioélectriques qui peuvent être influencés par l'environnement. Eventuellement, vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle. Ne faites conduire votre modèle que si vous avez une visibilité suffisante permettant un contact visuel direct et en espace libre, à l'écart des voitures, trafic et personnes - **Danger d'accident et de blessure !**
- Ne faites pas conduire votre modèle pendant un orage ou à proximité de mâts d'émission ou de lignes haute tension.
- L'utilisation d'appareils radiocommandés n'est pas permise dans tous les lieux publics (rues, chemins, places ou lacs). Renseignez-vous préalablement si leur usage est permis. Ceci est également valable pour les lieux privés, l'autorisation du propriétaire du lieu est indispensable.
- ***DANGER:*** Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des roues. – **Danger de blessure !**
- Pour la mise en marche, actionnez toujours d'abord l'émetteur puis dans un deuxième temps l'appareil.

  A NOTER: L'émetteur doit toujours rester allumé pendant l'utilisation!
- Avant chaque utilisation, faites un essai de portée au sol, déplacez tous les manches et vérifiez si les réactions du modèle correspondent bien aux ordres de commande.
- ***ATTENTION:*** Si lors de cet essai le modèle ne réagit pas correctement, arrêtez tout – **Risque d'accidents et de blessures!**
- Ne faites jamais conduire votre modèle avec des accumulateurs faibles car la portée sera extrêmement diminuée.
- Quand l'accumulateur faiblit, alors le modèle ralentit dans un premier temps, ensuite les manettes de contrôle ne réagissent plus correctement. Il est impératif de stopper l'utilisation pour recharger les accumulateurs.
- Respectez soigneusement les consignes et les avertissements contenus dans ce mode d'emploi, ainsi que ceux de tous les accessoires que vous utiliserez en accompagnement de celui-ci (chargeurs, accumulateurs rechargeables etc.).
- ***DANGER:*** Tenez à l'écart des enfants toutes les parties d'emballages, toutes les petites pièces, les matériaux chimiques et électriques – **Danger d'accident et de blessure !**
- ***ATTENTION:*** Evitez tous les obstacles que l'appareil ne pourrait pas franchir et continuez à donner plein gaz. Une collision peut provoquer la destruction du moteur, du variateur et du boitier de vitesse! Le modèle et l'émetteur ne doivent être ni mouillés ni tenus dans un endroit humide car les pièces électroniques (récepteur, variateur et servo) et les accumulateurs Lithium ne sont pas étanches. Ne faites jamais conduire le modèle par temps de pluie ou de brouillard dense, ne le faites pas rouler sur l'herbe humide et ne le faites pas traverser les flaques ou la neige.

- ⚠ ***DANGER:*** **Danger d'incendie et d'explosion par intrusion d'humidité dans les accumulateurs LiPo!**
- Les parties en matière plastique (par exemple les suspensions et les pièces de carrosserie) perdent de la flexibilité à basses températures (moins de 10°C) et peuvent se rompre plus facilement.
- Aucune modification ni aucune réadaptation du modèle ne sont permises par motif de sécurité et d'agrément CE. Ceci est valable, en particulier, pour l'émetteur, le récepteur et le variateur, à exception des travaux d'entretien ou de réparation avec des pièces détachées d'origine.
- Les roues dentées dans les servos sont usinées avec grande précision et sont très petites. La marge de tolérance est minime. Ne tournez jamais les servos avec la main - ils pourraient être sérieusement détruits.
- Après l'usage, éteindrez en premier le modèle, puis l'émetteur.
- ⚠ ***DANGER:*** Enlevez les accus du modèle et de l'émetteur. Ne stockez jamais le modèle sans avoir retiré les accumulateurs. **Danger d'incendie !**
- Stockez les accumulateurs à part et sur un support incombustible.
- Les composants de propulsion (moteur et variateur) et l'accumulateur peuvent s'échauffer pendant l'usage.
- ⚠ ***DANGER:*** **Danger de brûlure !** Laissez refroidir complètement ces composants après l'usage et aussi avant chaque changement de l'accumulateur.

Pour nettoyer l'émetteur ou le récepteur, ne jamais utiliser de l'eau ou un produit nettoyant agressif (par ex. de l'alcool). Un chiffon propre et sec est, dans la plupart des cas, suffisant.
La mise en route et l'utilisation du modèle se font sous l'entière et totale responsabilité de l'utilisateur. Seule une utilisation responsable et prudente vous protégera d'éventuelles blessures et dégâts matériels.

Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs

- Les piles et accumulateurs doivent être tenus à l'écart des enfants! Ne laissez jamais les piles et les accumulateurs à portée sans surveillance, ils pourraient être avalés par des enfants ou des animaux domestiques !
- N'utilisez que des piles/accumulateurs homologués pour ce modèle ou des piles/accumulateurs étant de qualité similaire.
- ⚠ ***DANGER :*** n'exposez pas les piles/accumulateurs à une source de chaleur. Ne les jetez jamais au feu. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- ⚠ ***DANGER :*** respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil, ne court-circuitez pas les branchements. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- Si possible échanger toutes les piles en même temps. Ne jamais mélanger des piles neuves avec de piles déjà usées et ne pas utiliser en même temps des accumulateurs ayant des charges différentes.
- ⚠ ***DANGER :*** N'utilisez pas de piles ou accus défectueux. – **Danger de brûlure! Danger d'irritation au contact avec la peau, protégez votre peau avec des gants!**
- ⚠ ***DANGER:*** n'essayez jamais de recharger des piles non rechargeables. – **Danger de brûlure ou d'explosion!**
- Pour recharger les accumulateurs, ôtez-les au préalable du modèle.
- ⚠ ***DANGER:*** Pour recharger les accumulateurs, seule l'utilisation d'un chargeur homologué est autorisée. Le processus de rechargement ne doit se faire que sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'un adulte. – **Danger de brûlure!**
- Ne laissez jamais des piles usées dans le modèle. Retirez les piles usées immédiatement.
- ⚠ ***PRECAUTION:*** les accumulateurs NiMH doivent être vérifiés au plus tard tous les trois mois. Les accumulateurs ont la particularité de se décharger automatiquement pendant leur repos. Donc, pour éviter leur déchargement complet qui entrainerait leur destruction, il faut les recharger régulièrement si

FR

nécessaire. Utilisez de préférence des accus RTU. Ceux-ci retiennent mieux leur charge.

- ⚠ ***PRECAUTION:*** Vérifiez la capacité de stockage de vos accumulateurs en Lithium. En règle générale, un accumulateur, stocké trop longtemps avec une charge trop forte ou avec une charge trop basse, sera endommagé.

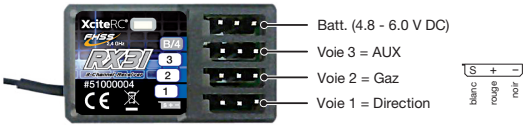
La société XciteRC Modelbau GmbH & Co.KG ne peut pas contrôler la manipulation des accus faite par l'utilisateur et de ce fait, ne peut pas être tenue responsable d'une mauvaise opération de chargement ou déchargement.

Eléments de réglage d'émetteur

La télécommande

Ci-dessous, vous trouvez une vue d'ensemble des fonctions et des réglages de la télécommande. Vous devez absolument lire attentivement ces instructions avant d'effectuer le premier course.

- Assurez-vous que l'émetteur est bien éteint. L'interrupteur ON-OFF doit être sur la position O.
- Ensuite ouvrez le cache des accus situé sur l'arrière de l'émetteur et introduisez les piles ou les accus dans l'emplacement réservé. Assurez-vous de ne pas inverser la polarité!
- Fermez le cache des accumulateur et allumez l'émetteur. – Basculer l'interrupteur ON/OFF en position I.



⚠ ***DANGER :*** Vous êtes prudent avec l'installation du récepteur. **Le coaxial-cablé de antenne peut**

être cassé en aucun cas ou se raccourcir! „L'antenne réelle" est la fin dénuder du câble d'antenne et doit être installée jusqu'ici en haut possible dans le véhicule. Évitez les dégâts du câble d'antenne !

Liaison de l'ensemble R/C

1. Tout d'abord, mise en marche de l'émetteur et le récepteur.
2. Si le récepteur n'est pas lié à l'émetteur, la LED sur le récepteur s'allume rouge. Maintenant, appuyez sur le bouton de liaison sur le récepteur, après quelques secondes, la LED s'allume en vert.
3. Le processus de liaison est terminée lorsque le LED de liaison sur le récepteur est allumé vert en permanence.

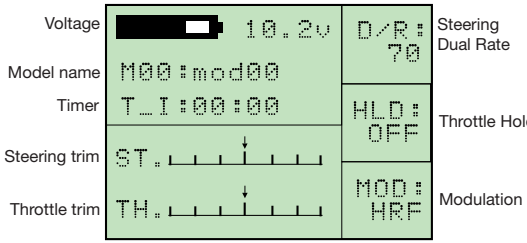
Attention :

1. Lors de opération de liaison l'émetteur et le récepteur ne doit pas dépasser un mètre de distance et dans un rayon de 10 mètres, aucun autre appareil de 2,4 GHz est allumé.
2. Lorsque le processus de liaison est terminé, ne l'utilisez plus pour cette combinaison émetteur/récepteur.
3. Si le processus de liaison échoue (LED de liaison est allumé rouge en permanence), essayez de le renouveler.

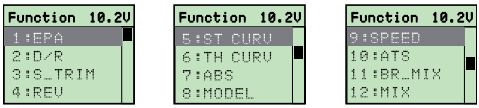
Utilisation de l'émetteur

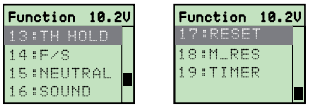
- Ne pilotez jamais votre modèle avec une trop faible tension de la batterie d'émission ou de réception.
- Lorsque l'alarme acoustique de l'émetteur intervient, arrêtez immédiatement l'utilisation et remplacez les piles ou rechargez les accus de la batterie !
- Ne laissez jamais l'interrupteur de l'émetteur en contact après son utilisation, autrement la batterie se déchargera rapidement.
- Mettez toujours en contact d'abord l'émetteur, ensuite la réception.
- Après l'utilisation, coupez toujours d'abord la réception, ensuite l'émetteur.
- Pour une utilisation optimale, le trim de direction de même que le trim des gaz doivent être correctement réglés.

Menu Fonction



Menu général





Sous menu

FR

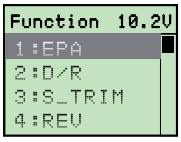
Voie de contrôle (AUX - CH3)

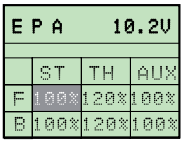
Le troisième voie est conçu uniquement comme un canal de commande et non réglables. La puissance connectée en fait un mouvement de 90 °.
Si le commutateur en position „AUX“, le servo tourne dans le sens horaire en position „OFF“ contre la montre.

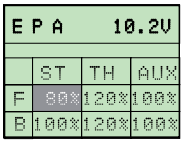
Réglage des extrémités de course des servos (EPA)

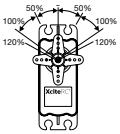
Avec cette fonction, vous pourrez régler la course maximale des servos entre 0% et 120% sur les 3 voies ; le ré-glage d'usine est 100%.

1. Pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Sélectionnez alors la fonction ''EPA" avec les touches +/- et pressez ''Enter".
3. Avec la touche ''Enter", vous pourrez maintenant sélectionner chaque fonction : F – Forward (en avant), B – Back (en arrière), ST – Steering (Direction), TH – Throttle (Gaz) et AUX – Auxiliaire (Voie de commutation). La fonction sélectionnée apparaîtra sur fond gris.
4. La course du servo pourra maintenant être augmentée ou diminuée avec les touches +/-.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.





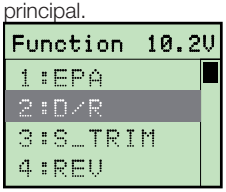


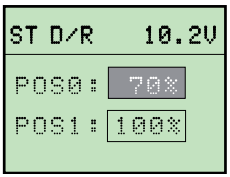


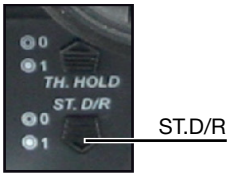
Réglage de la course du servo de direction (ST D/R)

Avec cette fonction, vous pourrez régler la course maximale du servo de direction entre 0% et 120%. Pour cela, vous pourrez prérégler deux valeurs ; POS 0 et POS 1. Dans le réglage d'usine, POS 0 est 100% et POS 1 70%. Par une pression sur la touche ST D/R sur la poignée de l'émetteur, vous pourrez commuter entre les deux valeurs, la valeur actuelle réglée sera indiquée en haut et à droite sur l'affichage de l'émetteur.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/- sélectionnez maintenant la fonction ''D/R" et pressez ''Enter".
3. Avec la touche ''Enter" vous pourrez alors sélectionner chaque fonction POS 0 ou POS 1. La fonction sélection-née apparaîtra sur fond gris.
4. Avec les touches +/- vous pourrez alors augmenter ou diminuer la valeur D/R.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



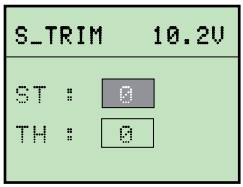




Fonction Subtrim (SUB TRIM)

Avec cette fonction, vous pourrez régler le trim des servos de direction et de gaz entre – 100 et 100% ; le réglage d'usine est 0%.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''SUB TRIM" et pressez ''Enter".
3. Avec la touche ''Enter", vous pourrez alors sélectionner chaque fonction ST (Direction) ou TH (Gaz). La fonction sélectionnée apparaîtra sur fond gris.
4. Avec les touches +/-, vous pourrez augmenter ou diminuer la valeur de

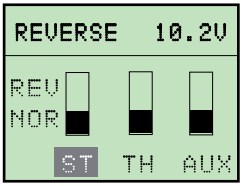


TRIM.

5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit" pour retourner au menu principal.

Inversion du sens de course des servos (REV)

Avec cette fonction, vous pourrez changer le sens de rotation des servos ; NOR signifie sens de rotation normal (en bas), REV change le sens de rotation (en haut).



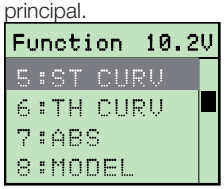
1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''REV" et pressez ''Enter"
3. Avec la touche ''Enter", vous pourrez alors sélectionner chaque fonction : ST (Direction), TH (Gaz) ou AUX (Voie 3). La fonction sélectionnée apparaîtra sur fond gris.
4. Avec les touches +/-, vous pourrez commuter entre ''normal" et ''reverse".
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.

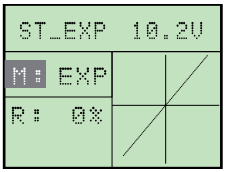
Attention: Si vous changez le sens de rotation, les réglages de trim seront aussi changés. Vous devrez ensuite trimmer à nouveau votre modèle dans certaines circonstances !

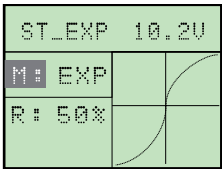
Fonction d'exponentiel pour la direction (ST.CURV)

Avec cette fonction, la réaction du servo de direction aux ordres de commande sera influencée. Elle n'a aucun effet sur la course du servo. Le réglage d'usine est linéaire, c'est-à-dire que le servo suit exactement le débattement du volant de direction sur l'émetteur. Vous pourrez maintenant régler le servo plus exponentiel afin d'obtenir une di-rection affinée autour de la position milieu, car il réagira alors moins fortement aux ordres de la direction (= direction douce). La contre partie est un réglage dégressif, ici le servo réagira plus fortement autour de la position neutre qu'avec un réglage linéaire (= Direction rapide, agressive) ; voir aussi les illustrations.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''ST.CURV" et pressez ''Enter".
3. Avec la touche ''Enter", vous pourrez alors sélectionner chaque fonction: M (Mode), ''LINE" (Linéaire), ici vous pourrez régler la valeur entre -100% et +100%. Le réglage d'usine est 0% (linéaire). La fonction sélectionnée apparaîtra sur un fond gris ;
4. Pour régler la direction ''douce", pressez la touche -, pour une direction ''agressive", pressez la touche +.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.







Fonction d'exponentiel pour les Gaz (TH.CURV)

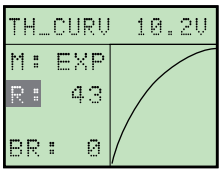
Avec cette fonction, la réaction du servo de gaz aux ordres de commande sera influencée. Elle n'a aucun effet sur la course du servo. Le réglage d'usine est linéaire, c'est-à-dire que le servo suit exactement le débattement du manche de gaz sur l'émetteur. Vous pourrez maintenant régler le servo plus exponentiel afin d'obtenir une com-mande de gaz affinée autour de la position milieu, car il réagira alors moins fortement à la mise des gaz (= douce). La contre partie est un réglage dégressif, ici le servo réagira plus fortement autour de la position neutre qu'avec un réglage linéaire (=rapide, agressive) ; voir aussi les illustrations.

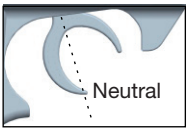
1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''TH.CURV" et pressez ''Enter".
3. Avec la touche ''Enter", vous pourrez alors sélectionner chaque fonction : M (Mode), ''LINE" (Linéaire),

FR

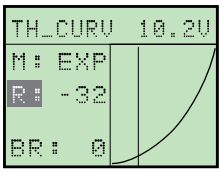
ici vous pourrez régler la valeur entre -100% et +100%. Le réglage d'usine est 0% (linéaire). La fonction sélectionnée apparaîtra sur un fond gris.

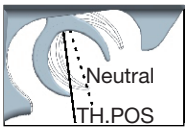
4. Pour régler la fonction ''douce", pressez la touche -, pour un réglage ''agressif", pressez la touche +.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



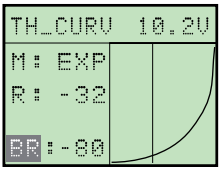


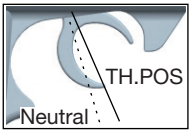
Rapide en avant (R: 0-100)





Douce en avant (R: -100-0)

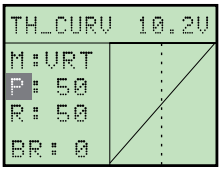


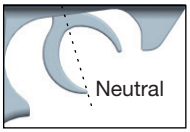


Douce en arrière (BR: -100-0)

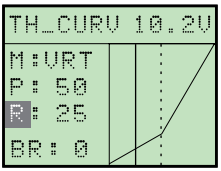
Réglage de la courbe VTR

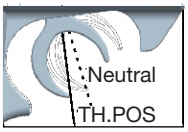
1. Placer le mode (M) sur ''VTR" avec les touches +/-.
2. Allez maintenant sur ''R", les réglages suivants pourront être effectués ici :
3. Pressez la touche + pour un réglage agressif en donnant les gaz (donnée des gaz rapide) et la touche – pour un réglage doux.
4. Allez maintenant sur ''P", les réglages suivants pourront être effectués ici : Le réglage d'usine est 50%, c'est-à-dire qu'après la moitié de la course des gaz, la courbe sera réglée inversement sous le point 6. Pressez les touches +/- pour déplacer ce point (Voir aussi les illustrations).
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



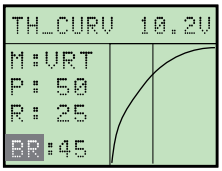


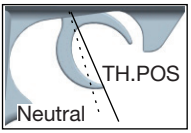
linéaire





en avant

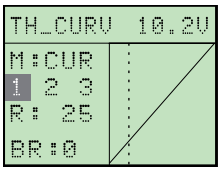


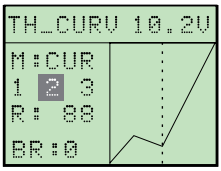


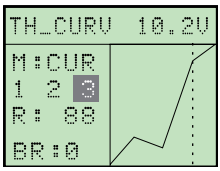
rapidement en arrière (BR: 0-100)

Réglage de la courbe CUR

1. Placer le mode (M) sur ''CUR" avec les touches +/-.
2. Allez maintenant sur ''R", les réglages suivants pourront être effectués ici : Sélectionnez l'un des points 1 à 3 avec les touches +/-. Pressez ces touches pour déplacer la courbe de gaz sur les points correspondants.
3. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



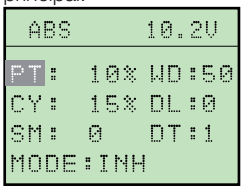


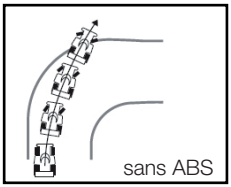


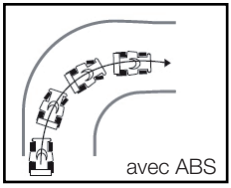
Fonction antiblocage (ABS)

Avec cette fonction, le servo de gaz pourra être réglé de façon à ce que les roues ne puissent pas être bloquées au freinage pour empêcher ainsi un dérapage ou une perte de contrôle du véhicule. Avec l'ABS activé, le servo gaz/frein est pulsé par courts intervalles, avec les mêmes effets que l'ABS sur une véritable voiture. Ces ''pulsa-tions" pourront être réglées.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''ABS" et pressez ''Enter".
3. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''PT" (Position du levier de gaz). Avec les touches +/-, sélectionnez mainte-nant une valeur entre 0% et 100%.
4. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''WD" (Qui place le seuil à partir duquel l'ABS action ne et relâche le frein). Avec les touches +/-, sélectionnez une valeur entre 0% et 100%. Avec 0%, l'ABS n'a aucune fonction.
5. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''CY" (Cycle). Avec les touches +/-, sélectionnez une valeur entre 0 et 30. Placez les intervalles avec ''CY" au cours desquels le frein sera relâché ; plus faible sera la valeur, plus courts seront les intervalles.
6. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''DL" (Délai). Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant une valeur entre 0 et 100. Avec 0, l'ABS agit sans retardement, plus haute est la valeur, plus grand est le retardement jusqu'à ce que l'ABS agisse.
7. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''DT" (Qui place la proportion Frein – ABS). Avec les touches +/-, sélection-nez maintenant une valeur entre 0% et 100%.
8. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''SM" (Steering Mix). Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant une valeur entre 0% et 100%. Avec 0%, Steering Mix est désactivé.
9. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''TH" (ON). Avec les touches +/-, Sélectionnez maintenant entre ''TH" (ON) et ''INH" (OFF) pour activer ou désactiver la fonction ABS.
10. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.







Mémoires de modèle (MODEL)

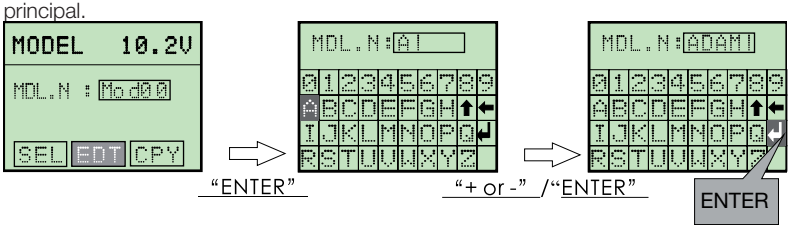
La XRC 3i FHSS Pro-Spec possède 16 mémoires de modèle qui permettent ainsi de mémoriser jusqu'à 16 modèles dans l'émetteur, avec leur nom et leurs réglages.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''MODEL" et pressez ''Enter".
3. Pressez ''Enter" pour sélectionner „mod00" (''SEL").
4. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant Modèle 1 à 16.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.

FR

Entrée des noms de modèle

1. Vous pourrez en supplément entrer un nom pour chaque modèle avec jusqu'à 5 caractères.
2. Pour cela, pressez les touches +/- dans le menu ''MODEL" et sélectionnez ''EDT".
3. Avec les touches M/-, vous pourrez maintenant sélectionner les caractères et confirmer avec ''Enter".
4. Pour terminer, vous devrez mémoriser les caractères avec le signe ENTER sur l'affichage (Flèche retournée, voir aussi les illustrations)
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



Copie d'une mémoire de modèle vers une autre

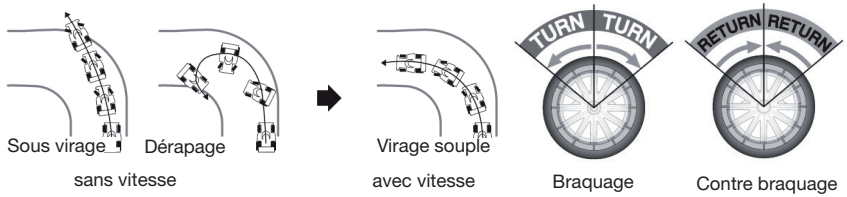
1. Sélectionnez un modèle avec les touches +/-.
2. Pressez ensuite les touches +/- dans le menu et sélectionnez ''CPY" et confirmez la sélection avec ''Enter'.
3. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant une place de mémoire pour y copier les réglages.
4. Pressez ''Enter" pour copier les réglages et ensuite ''Exit" pour retourner au menu principal.

Vitesse des Servos (SPD)

Avec cette fonction, la vitesse de déplacement des servos de gaz et de direction pourra être réglée. Ceci pourra être obtenu en donnant un retardement de 0% à 100% de façon à ce que le servo réagisse soit directement ou avec un retardement sur la direction ou aux ordres des gaz.

- La vitesse de la direction peut être utile dans la plupart des cas pour limiter la vitesse de déplacement maximum du servo de direction afin de mieux prendre un virage. Le retardement pourra être réglé séparément pour le braquage et pour le contre braquage (Voir les illustrations).

Vitesse de la direction



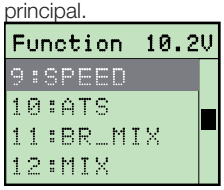
Donnée des gaz : Si vous tournez les roues en donnant des gaz par saccades sur les pistes glissantes, le véhicule ne pourra plus être correctement contrôlé. Ici, le retardement réglable peut être utile pour contrôler les accélérations du véhicule (Voir les illustrations).

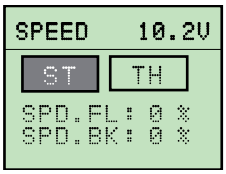
Gaz sans vitesse

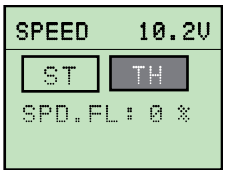
Gaz avec vitesse

Pour changer le préréglage, pressez ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.

- Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''SPEED" et pressez ''Enter".
- Pressez ensuite les touches +/- dans le menu et sélectionnez ''ST" (Direction) ou ''TH" (Gaz), puis confirmez la sélection avec ''Enter".
- Vous pourrez changer la valeur avec les touches +/- . SPD .FL = Vitesse de braquage ou plein gaz, SPD.BK: = Vitesse de contre braquage. Les valeurs pourront être réglées entre 0% et 100% Le réglage d'usine est 0% (pas de retardement).
- Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



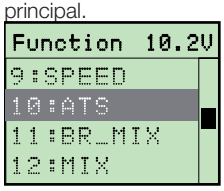


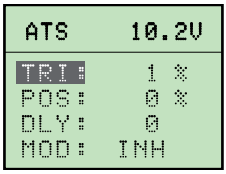


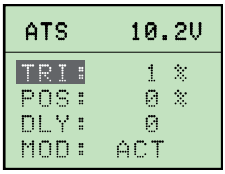
Départ Automatique (ATS)

En donnant des gaz par saccades sur les pistes glissantes les roues peuvent déraper et le véhicule ne pourra plus être correctement contrôlé. Ici, le départ automatique réglable pourra être utile pour contrôler les accélérations du véhicule. Lorsque le levier des gaz est déplacé sur une certaine position préréglée par vos soins (TRI), le servo de gaz part de même sur cette valeur préalablement programmée (POS). Si tout a été correctement programmé, le véhicule pourra optimalement accélérer. Ce départ automatique fonctionne uniquement une seule fois et après avoir relâché lentement le levier de gaz, elle est automatiquement désactivée ; il devra ainsi être à nouveau activé avant chaque départ.

1. Pour changer le préréglage, pressez ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''ATS" et pressez ''Enter".
3. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''TRI" (Throttle Trigger Position = Position du levier de gaz). Avec les tou-ches +/-, vous pourrez régler une valeur de -100% à +100%.
4. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''POS" (Preset Position = Position du servo préréglée). Avec les touches +/-, vous pourrez régler une valeur de 0% à 100%.
5. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''DLY" (Delay time = Retardement). Avec les touches +/-, vous pourrez régler une valeur de 0% à 100%.
6. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''MOD" (Mode). Avec les touches +/-, cous pourrez commuter ou dé com-muter la fonction ATS : ''INH" = Dé commutée, ''RDY" = Commutée.
7. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.







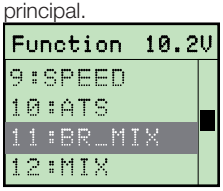
Accélération sans ATS

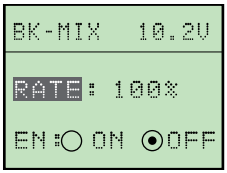
Accélération avec ATS

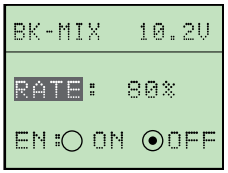
Mixeur Frein (BR-MIX)

Pour les gros modèles avec frein sur les roues avant et arrière, il est préférable de les commander séparément par différentes voies de l'émetteur. Le mixeur utilise la voie 2 pour le frein arrière et la voie 3 pour le frein avant. En liaison avec ''TH TRIM" et ''TH EPA", le système de freinage pourra être très exactement réglé.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''BR-MIX" et pressez ''Enter".
3. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''RATE" (Proportion de freinage roues avant/arrière). Avec les touches +/-, vous pourrez régler une valeur de 0% à 120%. Le réglage d'usine est 100%.
4. Pressez ''Enter" pour sélectionner ''EN" (Engage). Avec les touches +/-, vous pourrez commuter ou dé com-muter la fonction de mixage : ''OFF" = Dé commutée, ''ON" = Commutée.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.







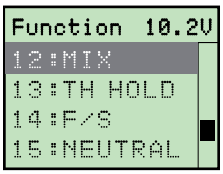
Mixeur (MIX)

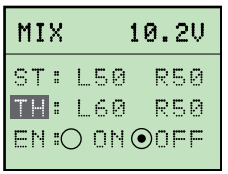
Avec cette fonction, vous pourrez mixer toutes les voies entre elles. Il y a ainsi une voie principale et une voie se-condaire dans le réglage du mixeur. La course du servo de la voie secondaire sera réglée avec un décalage de la voie principale.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''MIX" et pressez ''Enter".
3. Pressez ''Enter" pour sélectionner une fonction.
4. Sélectionnez d'abord la voie principale. Avec les touches +/-, vous pourrez commuter entre „ST", „TH" ou „AUX".
5. La voie secondaire sera maintenant sélectionnée. Vous pourrez aussi ici commuter entre „ST", „TH" ou „AUX".
6. Pressez ''Enter" pour sélectionner la fonction ''EN". Avec les touches +/-, vous pourrez commuter ou dé com-muter la fonction de mixage : ''OFF" = Dé commutée, ''ON" = Commutée.
7. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.

Exemple:

ST	L 50%	R 30%	Lorsque le servo de gaz est réglé sur 60% et le servo de direction sur 50%, le servo de gaz est ensuite sur 50%x30%+60%x50% = 45%. Après la programmation du mixeur Le servo de gaz réagit ainsi sur le servo de direction, car il a été programmé comme voie secondaire.
TH	L 20%	R 50%	
EN	„ON"		

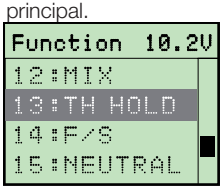


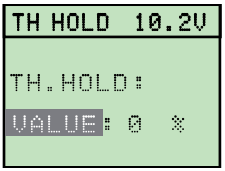


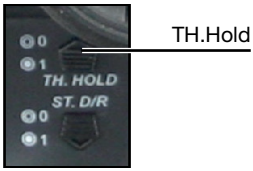
Gaz Hold (TH HOLD)

Avec cette fonction, le servo de gaz pourra être placé sur une position préréglée par un commutateur sur la poi-gnée de l'émetteur. Ceci est surtout utile avec les modèles à moteur thermique pour élever le régime Standgaz au démarrage du moteur. Une autre possibilité est d'introduire un freinage total par une pression de bouton.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''TH HOLD" et pressez ''Enter".
3. Avec les touches +/-, vous pourrez régler la valeur entre -120% à +120%. Réglage d'usine 0%.
4. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



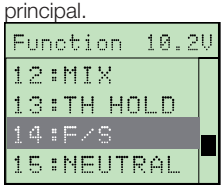


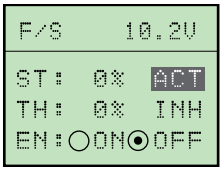


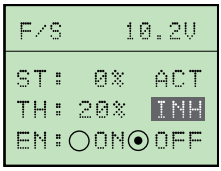
Failsafe (F/S)

Avec cette fonction, les servos de gaz et de direction pourront être placés sur une position préréglée en cas d'une perturbation ou de la batterie d'émission vide, pour empêcher des détériorations au modèle.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''F/S" et pressez ''Enter".
3. Pressez ''Enter" pour sélectionner une fonction. Avec les touches +/-, vous pourrez changer les valeurs entre -120% et +120%. Réglage d'usine 0%.
4. Pressez ''Enter" pour commuter ou dé commuter la fonction avec les touches +/- (''INH" = dé commuté, ''ACT" = commuté).
5. Pressez ''Enter" pour sélectionner la fonction ''EN". Avec les touches +/-, vous pourrez commuter ou dé com-muter complètement la fonction Fail Safe : ''OFF" = Dé commutée, ''ON" = Commutée.
6. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.





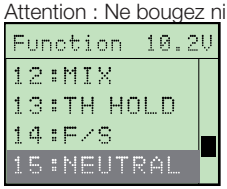


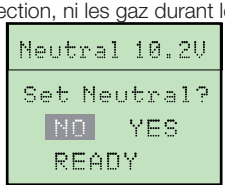
Neutre

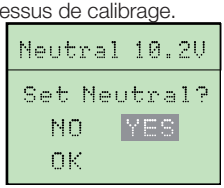
Avec cette fonction, la position neutre des servos de direction et de gaz pourra être calibrée.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''NEUTRAL" et pressez ''Enter".
3. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant "YES".
4. Pressez ''Enter" pour démarrer le calibrage.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.

   Attention : Ne bougez ni la direction, ni les gaz durant le processus de calibrage.



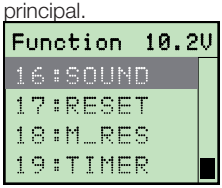


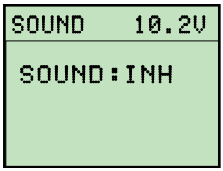


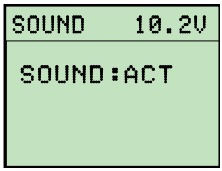
Son (SOUND)

Avec cette fonction, les avertissements acoustiques de l'émetteur pourront être commutés ou dé commutés.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''SOUND" et pressez ''Enter".
3. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant ''INH" (Coupé) ou ''ACT" (Contact).
4. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



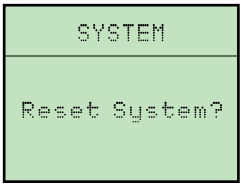




Remise sur les réglages d'usine (RESET)

Avec cette fonction, l'émetteur sera remis sur les réglages d'usine ; cela dure env. 30 secondes.

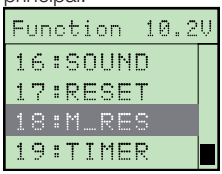
1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''RESET" et pressez ''Enter" ;
3. Pressez ''Enter '' pour démarrer le Reset.
4. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et en core une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.

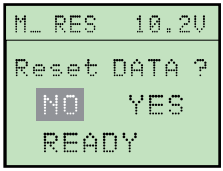


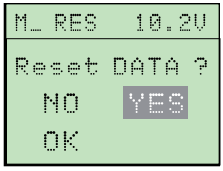
Remise des mémoires de modèle sur les réglages d'usine (MODEL RESET)

Avec cette fonction, les mémoires de modèle sélectionnées pourront être remises sur les réglages d'usine.

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage.
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''M _ RES" et pressez ''Enter".
3. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant ''YES".
4. Pressez ''Enter '' pour démarrer le Reset.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.



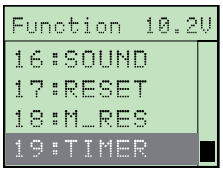


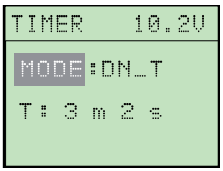


TIMER

L'émetteur XRC-3i Pro-Spec est équipé dune fonction Timer. Vous pouvez sélectionner entre Chronomètre et Compte à rebours .

1. Pour modifier le préréglage, pressez la touche ''Enter" sur l'émetteur pour accéder au menu de réglage
2. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant la fonction ''TIMER" et pressez ''Enter".
3. Avec les touches +/-, sélectionnez maintenant ''UP-T" (Chronomètre), ''DN-T" (Compte à rebours) ou ''INH" (Coupé).
4. Pressez ''Enter" pour régler le temps.
5. Pressez la touche ''Exit" pour mémoriser les réglages et encore une fois ''Exit' pour retourner au menu principal.





Chronomètre :
Vous pourrez entrer au maximum 99 Min. 30 sec. Le Chronomètre démarre automatiquement en donnant les gaz pour le première fois. Un ton de signal sonne ensuite chaque minute et après l'écoulement du temps réglé, un signal final „B-B-B". se fait entendre.

Compte à rebours :
Vous pourrez entrer au maximum 99 Min. 30 sec. Le Compte à rebours démarre automatiquement en donnant les gaz pour le première fois. Un ton de signal sonne ensuite chaque minute et après l'écoulement du temps réglé, un signal final „B-B-B". se fait entendre.

Fonctions de trim

1. Connecter tous les servos nécessaires sur les sorties de voie correspondantes du récepteur et mettez ensuite en contact l'émetteur et la réception.
2. Placez les trims de direction et de gaz au neutre sur l'émetteur.

Trim de direction (ST.TRIM)
Vous pouvez décaler le trim de direction en déplaçant le levier au dessus du volant vers la droite ou vers la gau-che. L'affichage LCD supérieur (ST) indique chaque position de trim.

NOTE : Avant de monter les servos dans le modèle, toutes les positions de trim devront être placées au neutre et le palonnier ou le protège servo seront ensuite fixés dans la position la plus centrale possible. Des réglages de trim extrêmes seront ainsi évités.
Les réglages de trim peuvent influencer la course des servos ; pour cette raison, contrôlez toujours ensuite la course des servos (ST.D/R).

Trim de gaz (TH.TRIM)
Vous pouvez décaler le trim de gaz en déplaçant le levier en dessous du volant vers la droite ou vers la gauche. L'affichage LCD inférieur (TH) indique chaque position de trim.

NOTE: Avec l'utilisation d'un régulateur de vitesse électronique, placez le trim sur l'émetteur au neutre et contactez ensuite le régulateur. Avec les modèles à moteur thermique, le carburateur devra être complètement fermé sur la position neutre.
Les réglages de trim peuvent influencer la course des servos; pour cette raison, contrôlez toujours ensuite la course des servos (ST.D/R).

Réparations, pieces détachées

Les traces d'une usure normale et les pièces endommagées suite à un accident ne sont pas couverts par la garantie. La responsabilité du constructeur est entièrement exclue. L'exclusion de la garantie s'applique en général comme suit :
Pour les modèles de voitures: les pneus usés, les pieces d'entraînement et roues dentées usées, ou des suspensions tordues ou cassées, le chassis ou la carrosserie
Pour les modèles de bateaux: hélices cassées, superstructures détachées
Pour les modèles d'avions: tous les dégats causés par un transport non approprié ou un crash.

Si vous découvrez un défaut de fabrication ou une pièce détériorée au moment de l'ouverture de l'emballage – avant la première mise en route – retournez le modèle sans attendre à votre concessionnaire ou directement chez nous afin que nous procédions à un échange.

FR

En cas de problème ou de questions consultez votre concessionnaire.

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Vous trouverez les pièces détachées chez votre concessionnaire ou online sur http://www.XciteRC.de

Charactéristiques techniques

	Emetteur	Récepteur
Fréquence	2.4 GHz FHSS	2.4 GHz FHSS
Voies	3, d'un voie de commutation	3
Tension	8.7 - 12 V DC	4.0 - 8.5 V DC
Consommation	env. 150 mA	env. 50 mA
Plage de témperatures	0 - 70° C	0 - 70° C
Longueur de l'antenne	55 mm	170 mm
Poids (sans accu)	env. 370 g	env. 6 g

CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Le symbole de la poubelle barrée sur l'emballage signifie que celui-ci ne peut pas jamais être jeté à la poubelle. Cette mesure contribue à éviter tous les dangers sur l'environnement et sur les personnes pouvant résulter d'une élimination sauvage des appareils électriques et électroniques. Cela favorise les efforts de recyclage.

Le dépôt de tous les appareils électriques ou électroniques dans les points de récupération autorisés près de chez vous est gratuit. Renseignez-vous auprès de votre commune ou mairie où se trouve le centre de tri le plus proche de chez vous. Nous reprenons également tous nos appareils électriques ou électroniques gratuitement après usage si vous nous les renvoyez. Nous les remettrons à un centre de tri ou de recyclage. Les piles ou les accus doivent être retirés de chaque appareil et doivent être remis au centre de tri approprié à ce type de déchets.

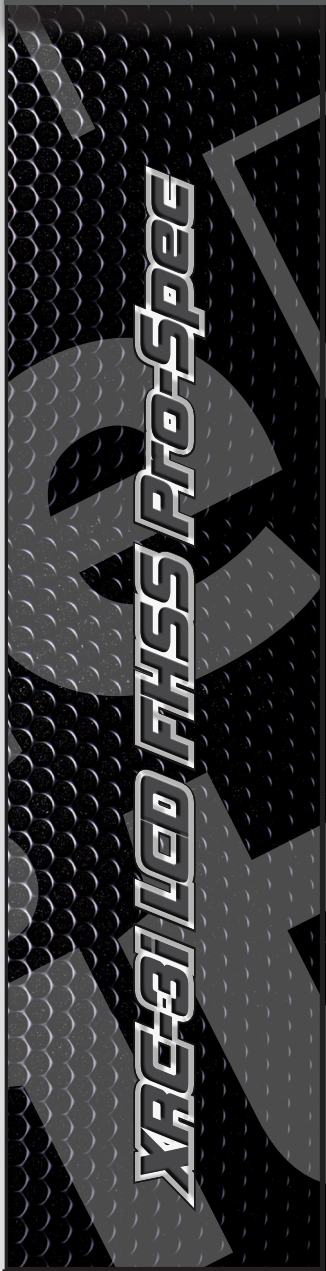
CE

DE Die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie R&TTE 1999/5/EC sowie RoHS 2011/65/EC entspricht.
Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter **www.XciteRC.com** beim jeweiligen Produkt unter dem Link **Konformitätserklärung** oder per E-Mail: info@xciterc.de.

EN The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG declare that this product complies with the essential requirements and other relevant regulations of the directives R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
The detailed Declaration of Conformity can be found at **www.XciteRC.com** at the respective product link **Declaration of Conformity** or via E-mail: info@xciterc.de.

FR La société XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG déclare que cet article est conforme aux directives CE R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
Vous trouverez la déclaration de conformité détailée sur internet, sous **www.XciteRC.com**, sur la page de l'article en question , sous le lien de la **Déclaration de conformité** ou e-mail: info@xciterc.de.

XciteRC®



XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de